

Cijfers en trends

Arbeidsmarktcijfers Touringcarbranche

2019



VOORWOORD

Deze publicatie geeft een overzicht van de arbeidsmarkt cijfers binnen de touringcarbranche. Belangrijkste bron hiervoor is de administratie van Pensioenfonds Vervoer verrijkt met informatie van werkgevers uit de sector. **De cijfers gaan over 2019 of geven een trend aan tussen 2014 en 2019.** Hierbij zijn de gevolgen van de coronacrisis nog niet zichtbaar. Een inschatting van de gevolgen is op dit moment moeilijk te geven. Verwacht wordt dat de arbeidsmarkt zich als gevolg van de crisis drastisch zal wijzigen.

De cijfers beperken zich tot touringcarbedrijven met personeel in loondienst. Gegevens over medewerkers betreffen dus medewerkers die in loondienst zijn van touringcarbedrijven. Het bestuur van het Sociaal Fonds Scholing en Ordening voor het Besloten Busvervoer (stichting FSO) wil met deze publicatie relevante informatie geven over de touringcarbranche.

De cijfers in deze publicatie zijn ingedeeld in de volgende categorieën:

2019

WERKNEMERS
BEGIN
5.608

begin jaar

WERKNEMERS
ACTIEF
7.653

in jaar

WERKNEMERS
EIND
5.592

einde jaar

WERKGEVERS
302

einde jaar

FAILLISSEMENTEN
2

in jaar

LOONSOM
2019
€118.490.000

DIENSTVERBANDEN

1.439 **4.153**

fulltime (40 uur)

parttime

DIENSTVERBANDEN

LOOPTIJD

1

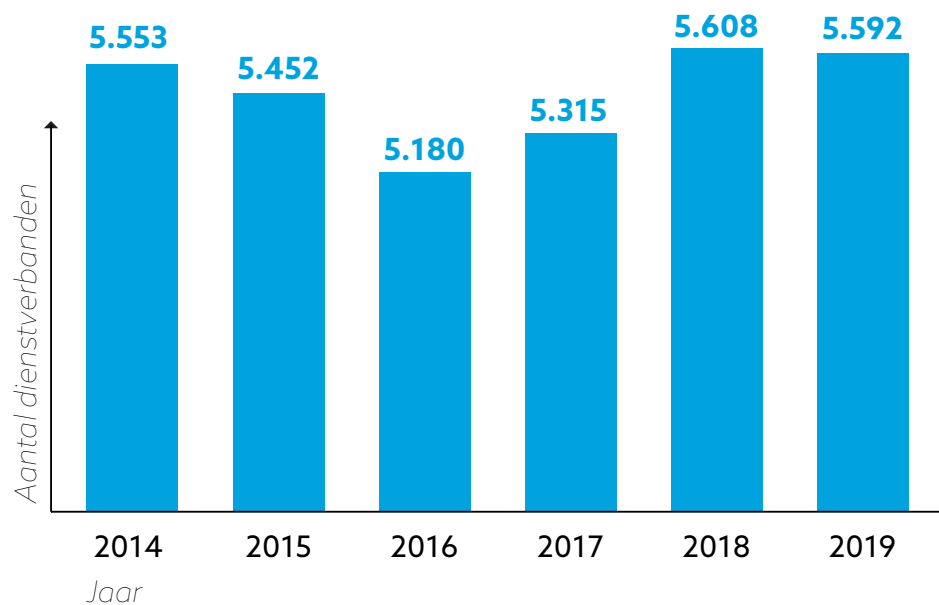
31 jaar of meer

1.455

2 jaar of korter

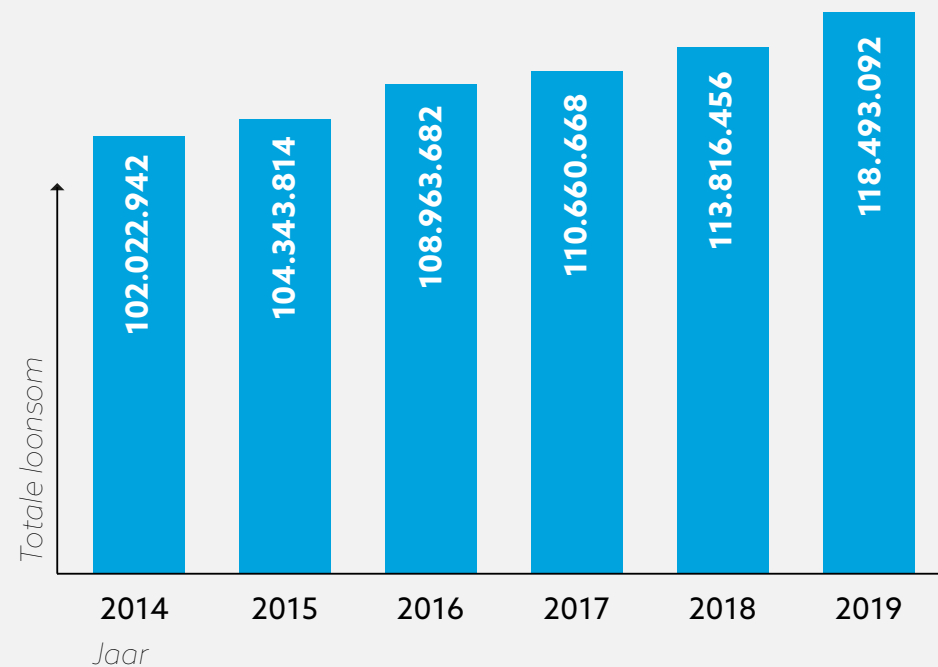
KENMERKEN BEDRIJFSTAK

Touringcarbedrijven en dienstverbanden



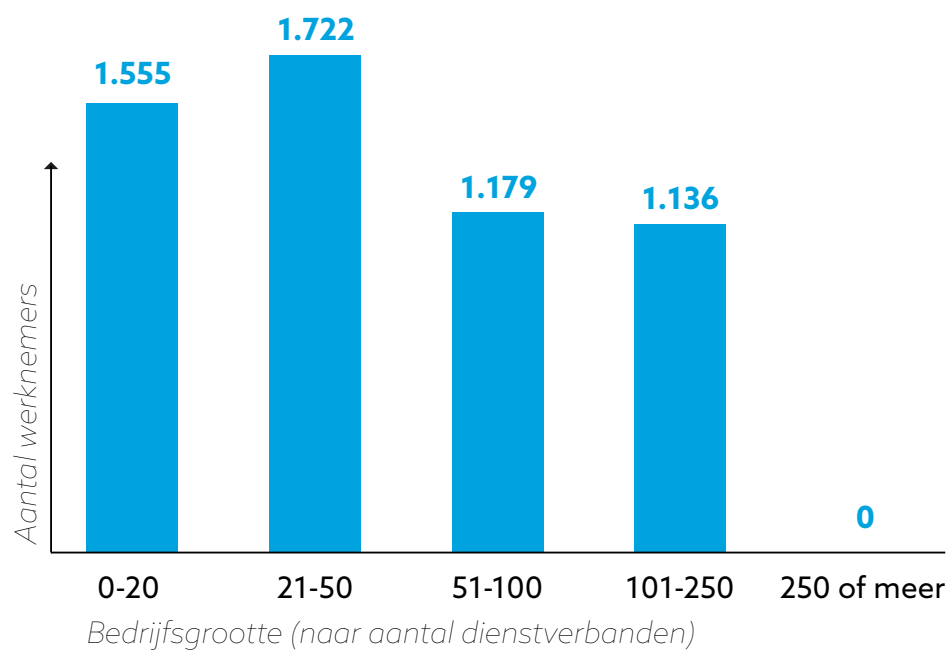
Vlak voor de coronacrisis gaf 50% bedrijven aan een toename in vacatures te verwachten vooral door groei van het bedrijf. Er was een chauffeurstekort. Helaas is de situatie nu - zomer 2020 - heel anders.

Totale loonsom touringcarbedrijven

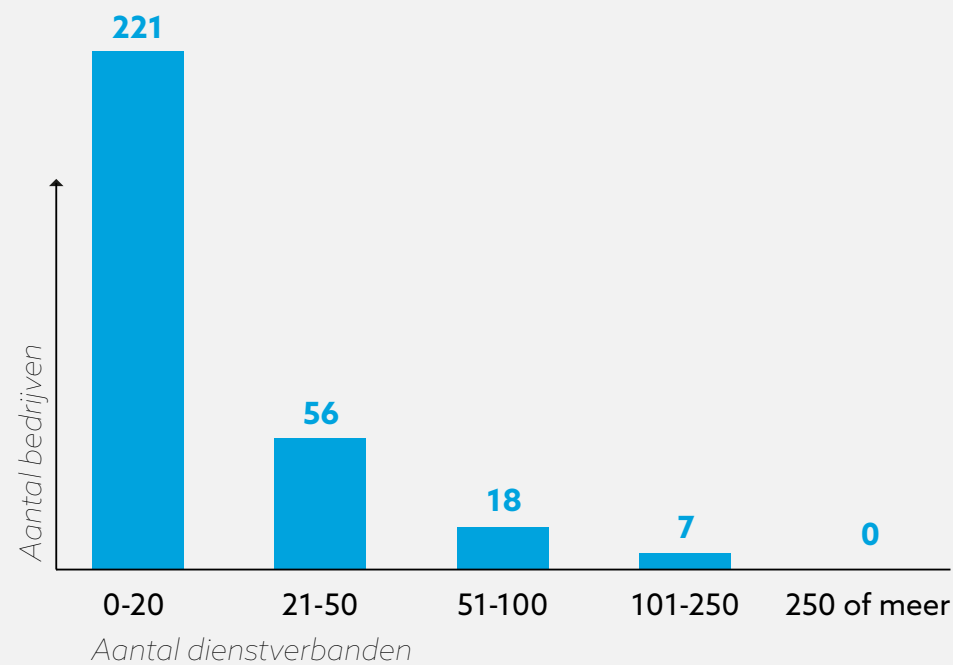


Hoewel het aantal touringcarbedrijven in 2019 een fractie lager uitkomt dan in 2014, is sinds 2016 deels sprake van herstel. Vanaf 2016 neemt het aantal bedrijven namelijk weer iets toe. In vergelijking met het eerste meetmoment in 2015 zijn er echter 10 bedrijven minder geteld in 2019. Dit komt over de hele periode van 2015-2019 neer op een percentuele afname van ruim 2%. Nog niet bekend is wat de gevolgen zijn van de coronacrisis.

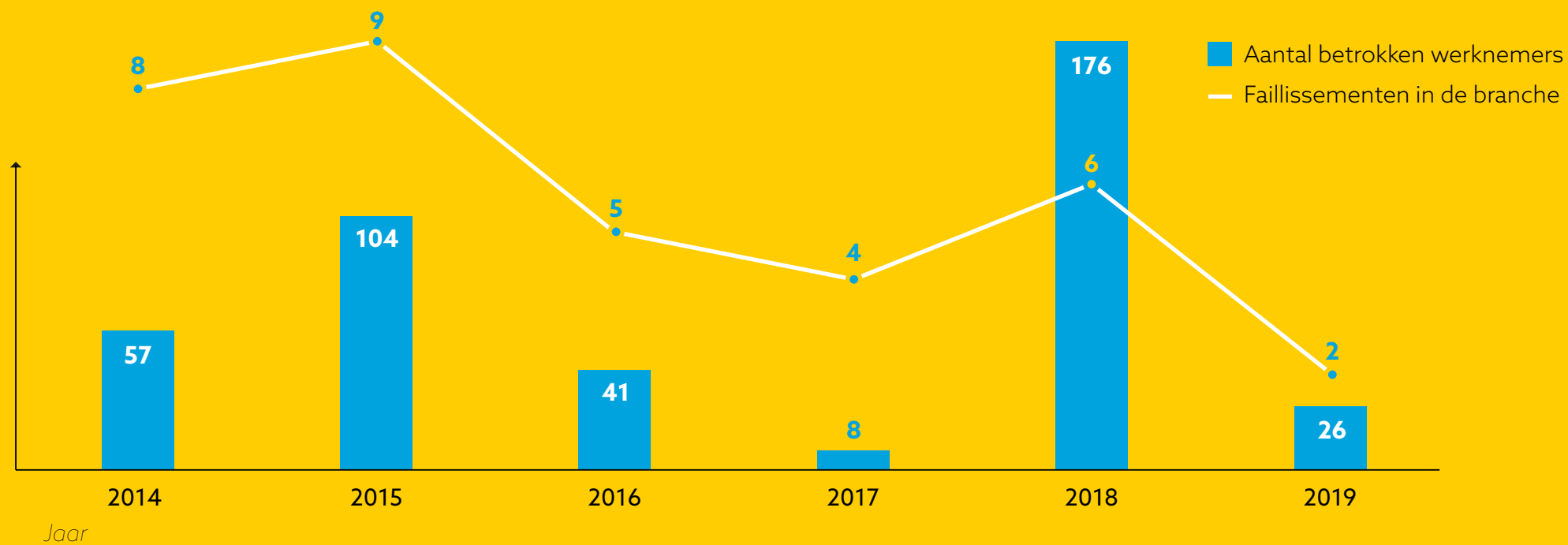
Werknemers werkzaam bij bedrijven per groottecategorie van het bedrijf, 2019



Bedrijven naar grootte op basis van het aantal dienstverbanden, 2019

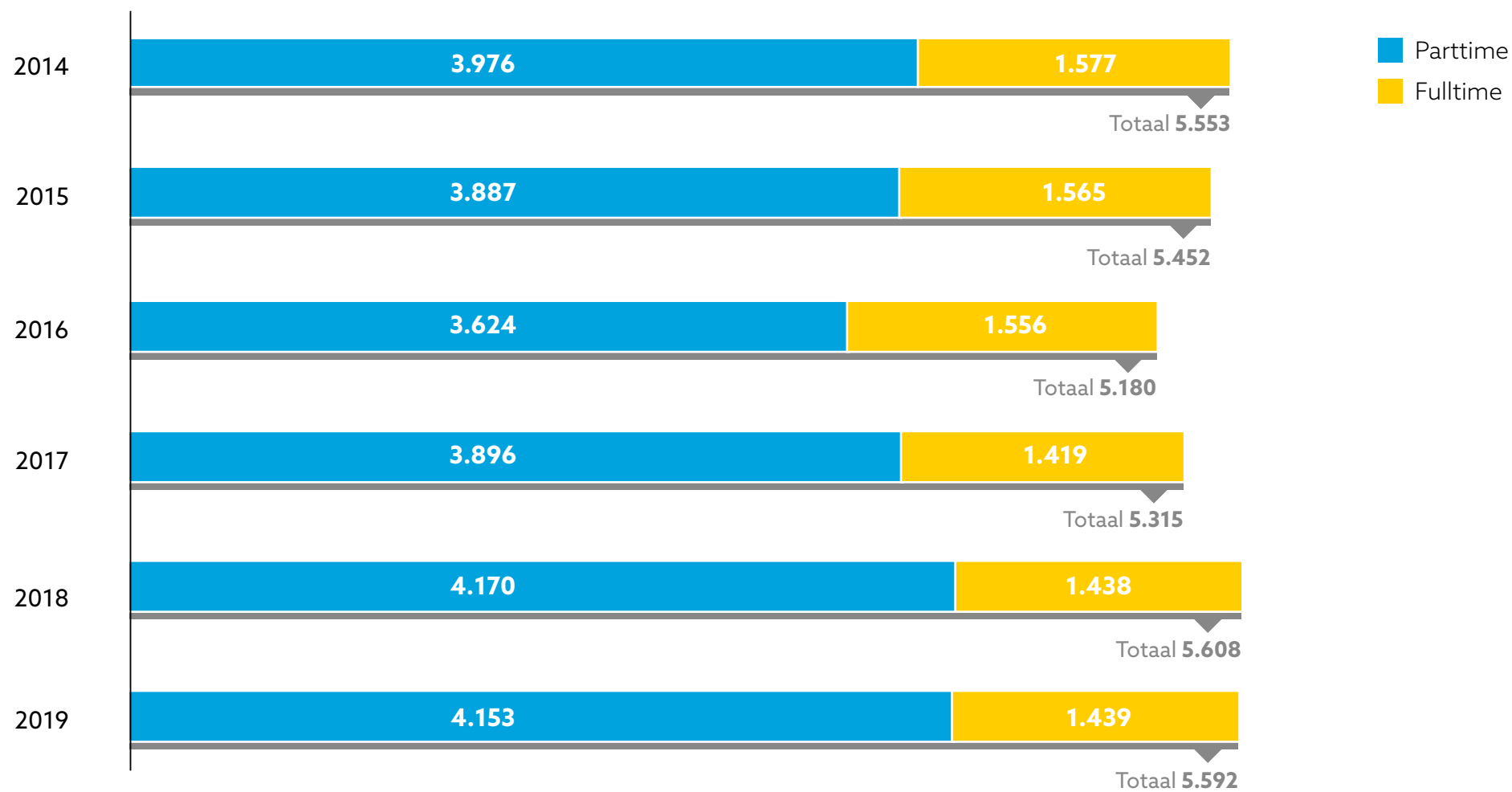


Aantal werknemers betrokken bij faillissement

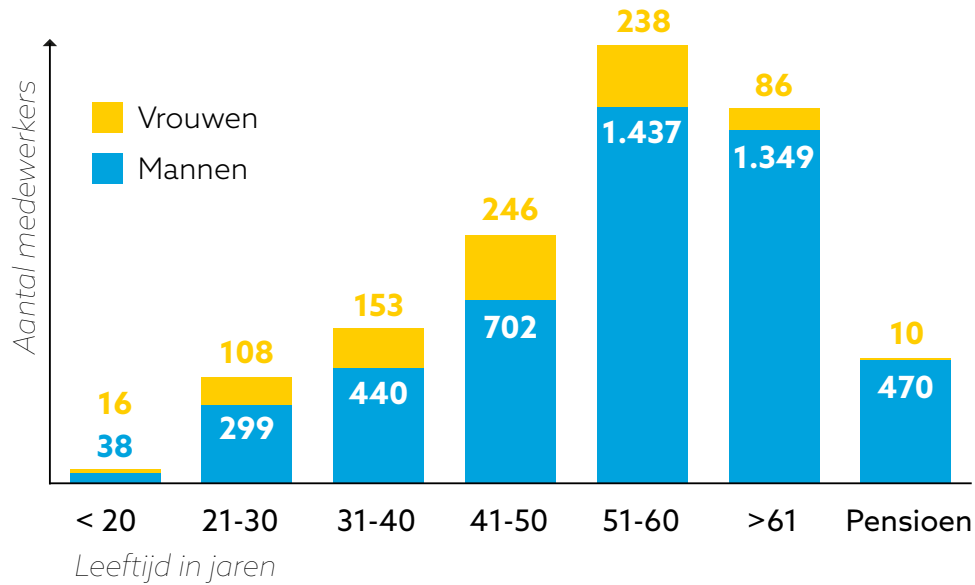


KENMERKEN DIENSTVERBANDEN

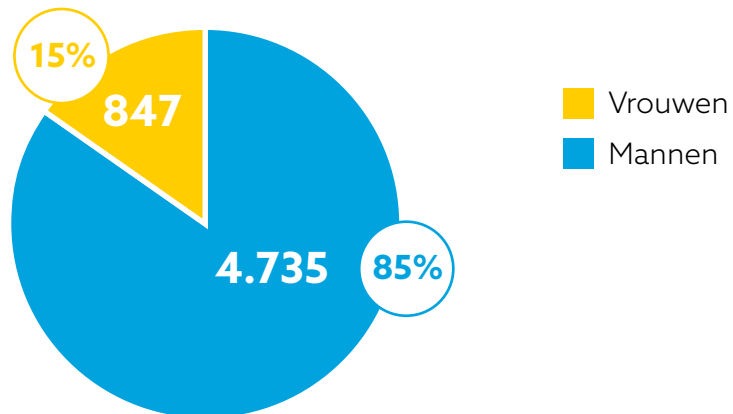
Aantal dienstverbanden naar contractsoort



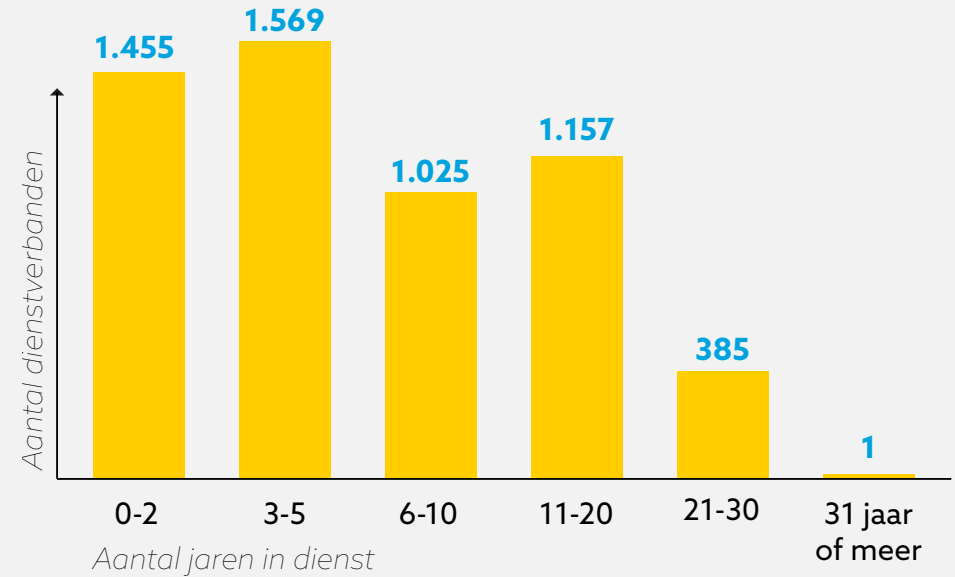
Verhouding man - vrouw



De grootste groep medewerkers – circa 63% – is 51 jaar of ouder. Op dit punt doen zich wel verschillen voor tussen mannelijke en vrouwelijke medewerkers. Onder de mannelijke medewerkers ligt dit aandeel 51-plussers met 68% namelijk nog wat hoger. Voor de vrouwelijke medewerkers daarentegen geldt dat 43% van hen 51 jaar of ouder is.

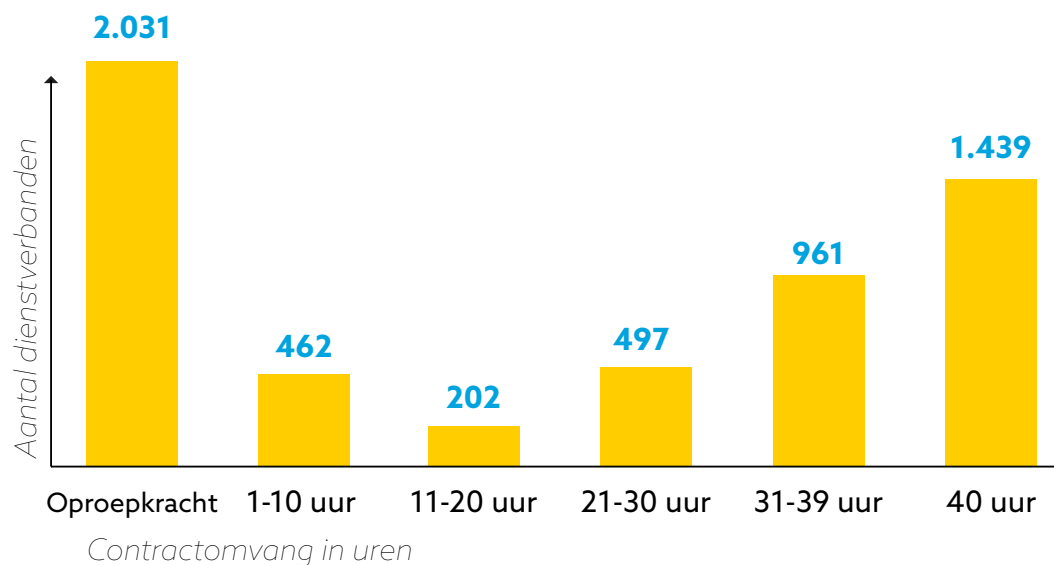


Lengte van dienstverbanden, 2019



Medewerkers blijven gemiddeld lang in de branche werken zeker gezien de hoge leeftijd waarop nog veel mensen besluiten touringcarchauffeur te worden.

Aantal dienstverbanden naar contractomvang, 2019



Medewerkers werken per jaar gemiddeld 2 uur meer per week dan vastgelegd in hun contract. Deze worden vooral gemaakt in het hoogseizoen. Ook zijn in het hoogseizoen veel tijdelijke krachten in dienst.

Lengte dienstverbanden per leeftijdscohort, 2019

Geel is hoger aantal werknemers
Blauw is lager aantal werknemers

	0 - 2 jaar	3 - 5 jaar	6 - 10 jaar	11 - 20 jaar	21 - 30 jaar	31 jaar of meer
20 jaar of jonger	41	13	0	0	0	0
21 - 30 jaar	189	148	66	4	0	0
31 - 40 jaar	168	153	120	149	3	0
41 - 50 jaar	251	176	152	296	73	0
51 - 60 jaar	431	324	304	479	136	1
61 - pensioen	317	235	260	479	144	0
Pensioen	58	108	123	162	29	0
Totaal	1.455	1.157	1.025	1.569	385	1

REGIONALE KENMERKEN

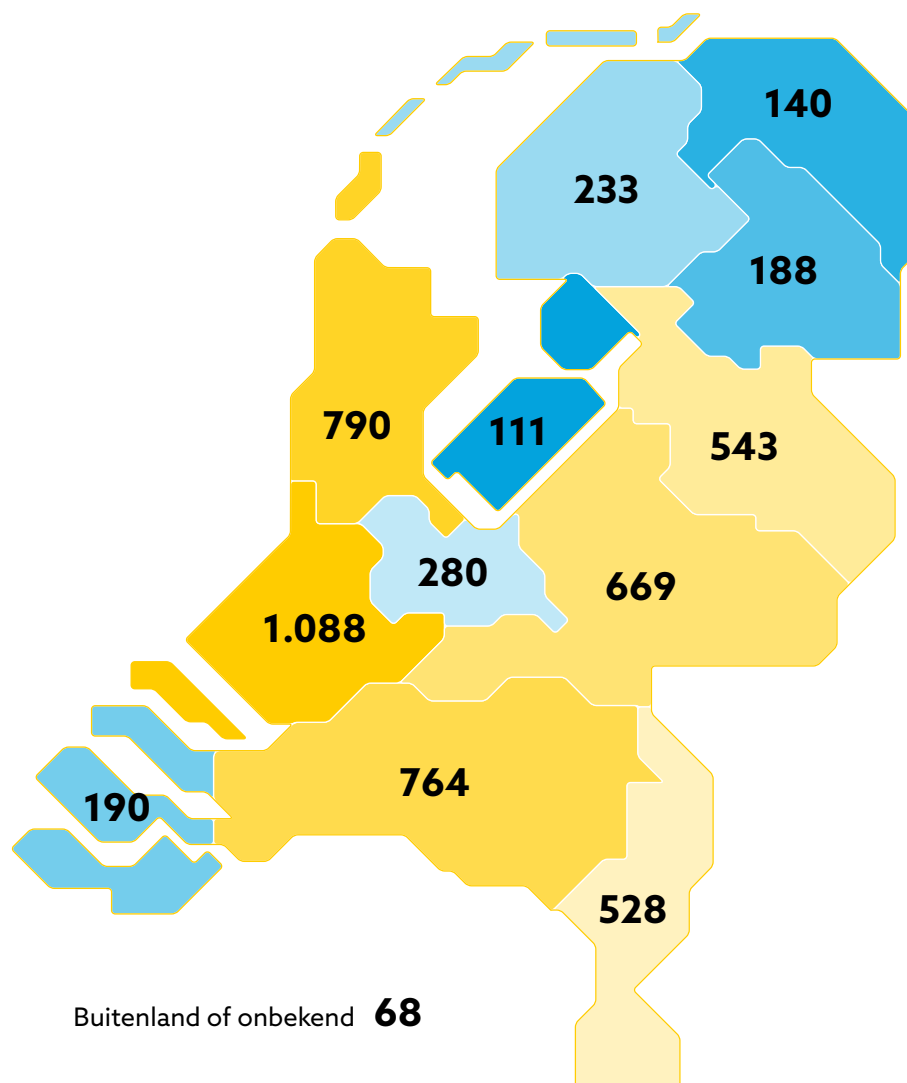
Aantal dienstverbanden naar provincie, 2019

Peildatum - Aantal dienstverbanden naar provincie

Geel is hoger aantal deelnemers

Blauw is lager aantal deelnemers

Zuid-Holland	1.088
Noord-Holland	790
Brabant	764
Gelderland	669
Overijssel	543
Limburg	528
Utrecht	280
Friesland	233
Zeeland	190
Drenthe	188
Groningen	140
Flevoland	111
Buitenland of onbekend	68



TOELICHTING

Definities

Peildatum:

Stand per 31-12-2019. Per peildatum (laatste dag van het jaar) is bepaald welke dienstverbanden op dat moment actief waren. Verder zijn de werknemers geselecteerd die op enig moment in het kalenderjaar actief waren.

Keuze peildatum:

Wanneer het dienstverband eindigt op 31-12 van het peiljaar, dan is deze niet meegenomen in de telling op de peildatum.

Loonsom en uren:

Per dienstverband per jaar is het aantal verloonde uren en het uitbetaalde salaris vastgesteld. Voor de verloonde uren wordt per verloningsperiode (maand of 4-weken) uitgegaan van de vaste uren of de daadwerkelijk gewerkte uren, indien deze hoger liggen.

Arbeidsverleden:

Voor het arbeidsverleden is per persoon per peiljaar bekeken hoeveel jaar de persoon in totaal actief is geweest in de touringcarsector.

Provincie:

Voor de informatie over de provincies is gebruik gemaakt van de provincie waarin het woonadres van de werknemer zich bevindt, op de laatste dag van het jaar.

Voltijd:

Voor voltijd versus parttime (=deeltijd) is uitgegaan van 40 uur is 1 Fte.

Leeftijd:

Leeftijd die een persoon in een jaar wordt, verdeeld naar cohorten.

Bronnen

De belangrijkste bron van de cijfers is de administratie van Pensioenfonds Vervoer.

Disclaimer

De opgenomen informatie is uitsluitend bestemd voor de algemene informatiedoeleinden van deze publicatie. De verstrekte informatie kan niet worden beschouwd als een juridisch, financieel of ander professioneel advies anders dan waarvoor ze gemaakt is. Derhalve dienen op grond van deze informatie geen handelingen te worden verricht zonder voorafgaand deskundig advies.

Fonds Scholing en Ordening voor het Besloten Busvervoer (Stichting FSO)

Boschweg 2, 4105 DL Culemborg

Postbus 154, 4100 AD Culemborg

T 0345 478 487

E info@stichtingfso.nl

I www.stichtingfso.nl