

Kostenontwikkelingen voor groepsvervoer per touringcar voor 2022

In opdracht van Stichting Fonds Scholing en Ordening (FSO) berekent Panteia/NEA jaarlijks de voor het komende jaar te verwachten kostenontwikkelingen in het touringcarvervoer. Aparte publicaties worden uitgebracht voor het toertransport, het groepsvervoer en inzet voor openbaar vervoer per touringcar.

De kostenontwikkelingen bestaan uit drie verschillende percentages, die betrekking hebben op de belangrijke kostengroepen die in ieder vervoerbedrijf voorkomen, te weten:

- 1e de vaste (capaciteits-) kosten van het rijdend materieel;
 - 2e de variabele (kilometer-) kosten van het rijdend materieel;
 - 3e de chauffeurskosten.
- Elk van deze drie kostengroepen omvat een aandeel van de algemene kosten.

De kostenontwikkelingen zijn verder gespecificeerd naar een aantal voertuigtypen die zijn onderscheiden naar zitplaatscapaciteit

De kostenstijgingen voor 2022 bestaan voor een deel uit correcties voor het jaar 2021 van 1% tot 1,6% afhankelijk van de soort vervoer en het type voertuig. Deze correcties zijn toegepast vanwege het feit dat vorig jaar enkele hogere kostenstijgingen zijn geraamd dan in 2021 werkelijk worden gerealiseerd. Voor de kostprijzen chauffeursuur is de correctie over 2021 -0,7% en is de verwachte loonstijging voor 2022 volgens de juniraming van het Centraal Planbureau 1,9%.

Kostenontwikkelingen voor het groepsvervoer per touringcar 2022 ten opzichte van 2021

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	Wijziging van de kostprijzen per categorie: (%)				
	Vaste kosten rijdend materieel per inzetdag	Variabele kosten rijdend materieel per gereden kilometer	Chauffeurskosten per betaald chauffeursuur	Totaal per type touringcar 1)	Gemiddeld voor alle typen touringcar 2)
< 20 zitpl.; <7,5 m.	3,1%	7,1%	} 1,2%	2,9%	} 3,2%
21 – 30 zitpl.; 8,5 m.	3,0%	7,7%		3,3%	
31 – 40 zitpl.; 10 m.	3,1%	7,7%		3,3%	
41 – 54 zitpl.; 12 m.	3,1%	7,7%		3,4%	

1 Weging op basis van gemiddelde benutting van het wagenpark per touringcar: 32.000 km en 1.000 uur

2 Gemiddeld voor de sector van de touringcarondernemingen: weging op basis van relatieve aandelen inzet per type touringcar