

## Kostenontwikkelingen voor het toervervoer per touringcar 2022 ten opzichte van 2021

### Kostenontwikkelingen voor toervervoer per touringcar voor 2022

In opdracht van Stichting Fonds Scholing en Ordening (FSO) berekent Panteia/NEA jaarlijks de voor het komende jaar te verwachten kostenontwikkelingen in het touringcarvervoer. Aparte publicaties worden uitgebracht voor het toervervoer, het groepsvervoer en inzet voor openbaar vervoer per touringcar.

De kostenontwikkelingen bestaan uit drie verschillende percentages, die betrekking hebben op de belangrijke kostengroepen die in ieder vervoerbedrijf voorkomen, te weten:

- 1e de vaste (capaciteits-) kosten van het rijdend materieel;
- 2e de variabele (kilometer-) kosten van het rijdend materieel;
- 3e de chauffeurskosten.

Elk van deze drie kostengroepen omvat een aandeel van de algemene kosten.

De kostenontwikkelingen zijn verder gespecificeerd naar de drie belangrijkste soorten toervervoer (toervervoer meerdaagse reizen en dagtochten, toervervoer pendelritten) en daarbinnen naar een aantal voertuigtypen die zijn onderscheiden naar zitplaatscapaciteit.

**De kostenstijgingen voor 2022 bestaan voor een deel uit correcties voor het jaar 2021 van 1,2% tot 2,1% afhankelijk van de soort vervoer en het type voertuig. Deze correcties zijn toegepast vanwege het feit dat vorig jaar enkele hogere kostenstijgingen zijn geraamd dan in 2021 werkelijk worden gerealiseerd. Voor de kostprijzen chauffeursuur is de correctie over 2021 -0,7% en is de verwachte loonstijging voor 2022 volgens de juniraming van het Centraal Planbureau 1,9%.**

Soort vervoer/ type touringcar	Wijziging van de kostprijzen per categorie: (%)				
	Vaste kosten rijdend materieel per inzetdag	Variabele kosten rijdend materieel per gereden kilometer	Chauffeurskosten per betaald chauffeursuur	Totaal per soort vervoer en per type touringcar 1)	Totaal per soort vervoer, gemiddeld voor alle typen touringcar 2)
<u>Dagtochten/ meerdaagse reizen</u>					
< 20 zitpl.; <7,5 m.	3,3%	7,5%	} 1,2%	3,1%	} 3,6%
21 – 30 zitpl.; 8,5 m.	3,2%	7,9%		3,6%	
31 – 40 zitpl.; 10 m.	3,3%	7,9%		3,6%	
41 – 54 zitpl.; 12 m.	3,4%	7,9%		3,7%	
35 – 48 zitpl.; 12 m. (rolstoelfaciliteit)	3,4%	7,7%		3,7%	
47 – 60 zitpl.; 13,5 m.	3,4%	7,7%		3,8%	
54 – 66 zitpl.; 15 m.	3,4%	7,7%		3,8%	
>66 zitpl.; 14,1 m (dubbeldeks)	3,4%	7,7%	3,9%		
<u>Pendelritten</u>					
41 – 60 zitpl.; 13,5 m	3,4%	7,7%	} 1,2%	3,6%	} 3,7%
54 – 66 zitpl.; 15 m.	3,4%	7,7%		3,7%	
>66 zitpl.; 14,1 m (dubbeldeks)	3,4%	7,7%		3,8%	

1 Weging op basis van gemiddelde benutting van het wagenpark per touringcar:

Dagtochten en meerdaagse reizen: 70.000 km en 1.800 busuren

Pendelritten: 150.000 km en 2.800 busuren (4.667 chauffeursuren)

2 Gemiddeld voor de sector van de touringcarondernemingen:

weging op basis van relatieve aandelen inzet per type touringcar