



## **Kostenontwikkelingen 2022 - 2023 voor het toervervoer per touringcar**

S.J. van der Meulen  
10643  
Zoetermeer juli 2022  
Dit rapport is uitgebracht aan Stichting FSO.

© Het gebruik van cijfers en/of tekst uit dit rapport is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van Panteia

# **Inhoudsopgave**

## **1. Inleiding**

## **2. Nacalculatie kostenontwikkelingen 2022**

## **3. Raming kostenontwikkelingen 2023**

Bijlage 1 Overzicht kostenontwikkelingen

## 1. Inleiding

In opdracht van de Stichting FSO maakt Panteia jaarlijks berekeningen van de ontwikkeling ten aanzien van het kostenniveau in het touringcarvervoer. Deze berekeningen worden gepresenteerd in drie afzonderlijke rapportages, gericht op respectievelijk het toervervoer per touringcar, het groepsvervoer per touringcar en bijhuur van touringcars in het openbaar vervoer.

In hoofdstuk 2 worden de werkelijk opgetreden (nagecalculeerde) kostenontwikkelingen van 2022 ten opzichte van 2021 gepresenteerd. Deze nacalculaties worden vergeleken met de ramingen die vorig jaar voor het jaar 2022 zijn gemaakt. Hoofdstuk 3 omvat de ramingen van de in 2023 te verwachten kostenontwikkelingen.

De gemiddelde kostenontwikkelingen zijn gebaseerd op de gemiddelde aandelen van de kosten per kostencategorie en per voertuigtype en op de vervoeraandelen van voertuigen en vervoersoorten van de bedrijfstak. Uiteraard kunnen deze aandelen per bedrijf sterk afwijken.

## 2. Nacalculatie kostenontwikkelingen 2022

De tot op heden werkelijk opgetreden wijzigingen in de kosten over het jaar 2022 ten opzichte van het gemiddelde niveau 2021 voor de onderscheiden kostencategorieën zijn de volgende:

### A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel

#### 1. Afschrijving

De aanschafprijzen van de belangrijkste leveranciers van (chassis en carrosserieën van) touringcars zijn in 2022 met gemiddeld 9% gewijzigd.

#### 2. Rentekosten

De gemiddelde rentestand is in 2022 gewijzigd met 9%. Gecombineerd met de bovengenoemde stijging van de busprijzen is een wijziging van de rentekosten opgetreden van 13,5%.

#### 3. Motorrijtuigenbelasting (MRB)

De MRB kosten zijn in 2022 aangepast met 1,4% ten opzichte van 2021. De gegevens hiervoor komen van de belastingdienst.

#### 4. Verzekering

In 2022 zijn de verzekeringskosten met 10% gewijzigd als gevolg van een premieverandering voor WA van 7,5% en casco van 7,5% en de verandering van de aanschafprijzen van de touringcars. De gegevens van de premieveranderingen zijn van verschillende verzekeringsmaatschappijen ontvangen.

#### 5. Rijklaarmaken/reinigen

Binnen deze groep wijzigden de loonkosten incl. sociale lasten met 0,7%. De kosten van water- en materiaalverbruik wijzigden met 5,2%.

Het niveau van de overige kosten wijzigde zich overeenkomstig de ontwikkeling van de voor bedrijven relevante onderdelen van het algemeen prijsindexcijfer met 5,2%.

#### 6. Stalling

Deze kosten wijzigden met 11,1% en zijn gebaseerd op een gewogen gemiddelde van de ontwikkelcijfers van onroerend goed, energie en loon.

#### 7. Overige capaciteitskosten (keuringen, leges, rechten BUMA / Stemra, SENA, filmservice e.d.)

Deze groep overige kosten heeft een aanpassing van 4,7% gekend.

#### 8. Algemene kosten

De algemene kosten worden uitgedrukt in een opslagpercentage op de totale capaciteitskosten. Daardoor veranderen deze kosten in gelijke mate met de totale ontwikkeling van de capaciteitskosten.

#### Totaal capaciteitskosten

Op grond van de bovengenoemde loon- en prijswijzigingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen rijdend materieel resulteert een gewogen gemiddelde aanpassing van de kosten van 8,17% tot 9,01%.

## B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

### 1. Brandstof

Ten behoeve van de touringcarondernemingen wordt de ontwikkeling van de dieselprijzen gevolgd. Uitgaande van het huidige prijsniveau voor de rest van het jaar zijn de brandstofprijzen in 2022 met 38,7% gewijzigd.

### 2. Olie en smeermiddelen

Mede gezien het geringe kostenaandeel wordt verondersteld dat de prijsontwikkeling van deze producten gelijk is aan die van de brandstof.

### 3. Banden

De bandenprijzen zijn in 2022 met 22,9% gewijzigd.

### 4. Onderhoud en reparatie

Ten aanzien van deze werkzaamheden zijn de loonkosten voor monteurs met 0,7% aangepast; De kosten van uitbesteed werk zijn met 3% aangepast. De kosten van materiaalverbruik, reservedelen en de overige kosten van reparatie en onderhoud wijzigden met gemiddeld 5,2%.

### 5. Algemene kosten

De algemene kosten worden uitgedrukt in een opslagpercentage op de totale kilometerkosten. Daardoor veranderen deze kosten met de totale ontwikkeling van de kilometerkosten.

### Totaal kilometerkosten

Op grond van de bovengenoemde loon- en prijswijzigingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen rijdend materieel resulteert een gewogen gemiddelde aanpassing van de kosten met 25,6% tot 27,4%.

## C. Chauffeurskosten

### 1. Arbeidsloon incl. sociale lasten

Voor 2022 is geen 'CAO voor het besloten busvervoer' afgesproken, waardoor er ook geen loonsverhoging is overeengekomen. Vandaar dat de verhoging van het functieloon op 0% is uitgekomen. Er is wel een ontwikkeling in de premies van de sociale lasten geweest. Dat heeft geleid tot een totaal effect van 0,7% volgens onderstaande specificatie.

Verhoging van het functieloon	0,00%
Effect sociale lasten	0,70%
Totaal (gewogen)	<u>0,70%</u>

### 2. Overige personeelskosten

Hiervoor wordt een aanpassing van 2,6% aangenomen (volgens de ontwikkeling van de loonkosten exclusief sociale lasten en de ontwikkeling van het CPI).

### 3. Algemene kosten

Bij de chauffeurskosten wordt een opslagpercentage voor de algemene kosten toegepast. Daardoor veranderen de algemene kosten in gelijke mate met de totale ontwikkeling van de chauffeurskosten (0,8%).

### Totaal chauffeurskosten

Op grond van bovengenoemde loon- en prijsontwikkelingen en op basis van de relatieve kostenaandelen is het niveau van de chauffeurskosten aangepast met 0,8%.

## 3. Raming kostenontwikkelingen 2023

De geraamde ontwikkelingen van de kosten in 2023 zijn opgesteld aan de hand van:

- De prognoses van het Centraal Planbureau (CPB) in haar Centraal Economisch Plan 2022
- Door derden verstrekte inlichtingen.

De belangrijkste ontwikkelingen voor 2023 kunnen als volgt worden samengevat:

<i>Kerngegevens</i>	<i>Mutaties per jaar</i>	
Consumentenprijsindex	2,4%	
	Niveaus	
Rentekosten (op basis van mix van eigen en vreemd vermogen)	2022	2023
	9,0%	0,5%

In het navolgende worden de ramingen voor 2023 ten opzichte van 2022 voor de verschillende kostencategorieën toegelicht.

## **A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:**

### *1. Afschrijving*

De aanschafprijzen van touringcars van de belangrijkste leveranciers (chassis en de carrosserieën) zullen in 2023 naar verwachting met gemiddeld 3% wijzigen.

### *2. Rentekosten*

Ten aanzien van de rente wordt voor 2023 uitgegaan van een verandering met 0,5% van de gemiddelde rentestand t.o.v. 2022. In relatie met de bovengenoemde prijsontwikkeling van het rijdend materieel resulteert dit in een aanpassing van de rentekosten voor 2023 met 2,9%.

### *3. Motorrijtuigenbelasting (MRB)*

De MRB kosten zullen in 2023 wijzigen met 5,9% gelijk aan de door de overheid vastgestelde inflatiecorrectie.

### *4. Verzekering*

De verzekeringstarieven zullen in 2023 in combinatie met de prijsontwikkeling van het rijdend materieel wijzigen met 4,4%.

### *5. Rijklaarmaken/reinigen*

Deze kosten zullen zich ten aanzien van de loonkosten wijzigen in overeenstemming met de ontwikkeling van de lonen voor wagenwassers (3,7%) en voor de overige kosten volgens de verandering van de relevante onderdelen van het algemeen prijsniveau voor bedrijven (2,4%).

### *6. Stalling*

Deze kosten zullen zich naar verwachting ontwikkelen met een aanpassing van 0,8%.

### *7. Overige capaciteitskosten*

Voor deze kosten, die bestaan uit overige algemene capaciteitskosten en kosten voor BUMA / STEMRA / FILMSERVICE e.d., wordt uitgegaan van een aanpassing in 2023 van 2,2%.

### *8. Algemene kosten*

De algemene kosten worden berekend als een opslagpercentage. De verandering is hierdoor gelijk aan de gemiddelde ontwikkeling van de capaciteitskosten.

### *Totaal capaciteitskosten*

Op grond van bovenvermelde loon- en prijsontwikkelingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen rijdend materieel zullen aanpassingen van de kosten van 3,2% tot 3,3% optreden, afhankelijk van de soort vervoer en het type materieel.

## **B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel:**

### *1. Brandstof*

Voor de raming van de dieselprijs (exclusief BTW, accijns en voorraadheffing) voor het jaar 2023 is uitgegaan van de ontwikkeling van de olieprijs volgens het Centraal Planbureau. Genoemde trend geeft voor 2023 een aanpassing van -0,4% aan.

### *2. Olie en smeermiddelen*

De ontwikkeling wordt gelijk verondersteld aan die van de brandstof: -0,4%.

### *3. Banden*

Hiervoor wordt een wijziging met 2,4% verwacht voor 2023.

### *4. Onderhoud en reparatie*

Deze groep kosten bestaat onder meer uit de loonkosten voor monteurs die met 3,6% zullen wijzigen. De kosten voor uitbesteed werk volgen enerzijds de loonkostenontwikkeling in de marktsector en anderzijds de ontwikkeling van het algemeen prijsniveau. In totaliteit zal deze kostenpost met 3% wijzigen. De kosten van onderdelen, materialen en overige onderhoudskosten volgen de ontwikkeling van het algemeen prijsindexcijfer (2,4%).

### *5. Algemene kosten*

De algemene kosten worden berekend als een opslagpercentage. De verandering is hierdoor gelijk aan de gemiddelde ontwikkeling van de kilometerkosten.

### *Totaal kilometerkosten*

Op grond van de bovengenoemde loon- en prijsontwikkelingen en op basis van de relatieve kostenaandelen van de verschillende typen materieel zal een aanpassing van de kosten van 0,5% tot 0,64% optreden, afhankelijk van het type materieel.

## **C. Chauffeurskosten**

### *1. Arbeidsloon incl. sociale lasten*

De ontwikkeling van de loonkosten voor rijdend personeel in 2023 is gebaseerd op de prognoses van de juniraming 2022 en wordt begroot op een aanpassing van 3,7% volgens onderstaande toelichting:

Verhoging van het functieloon*	3,50%
Geraamde ontwikkeling van de sociale lasten	0,20%
Totaal	3,70%

\* In de kostenontwikkeling is geen rekening gehouden met mogelijke wijzigingen van de toeslagen voor chauffeurs.

### *2. Overige personeelskosten*

Hiervoor wordt een aanpassing van 2,9% aangenomen (volgens de ontwikkeling van de loonkosten exclusief sociale lasten en de ontwikkeling van het CPI).

### *3. Algemene kosten*

Aangezien sprake is van een opslagpercentage is de verandering van de algemene kosten gelijk aan die van de gemiddelde ontwikkeling van de chauffeurskosten (3,7%).

### *Totaal chauffeurskosten*

Op basis van bovengenoemde ontwikkelingen en op grond van de relatieve kostenaandelen wordt een aanpassing van 3,7% geraamd voor de chauffeurskosten.

### Berekening van de kostenontwikkelingen voor 2023

De berekening van de kostenontwikkelingen voor 2023 geschiedt in twee stappen. In de eerste plaats wordt uitgegaan van de in hoofdstuk 2 berekende werkelijke kostenontwikkelingen voor 2022. Vergelijking van de vorig jaar voor 2022 opgestelde raming met de werkelijke kostenontwikkelingen volgens hoofdstuk 2 leidt tot verschillen welke resulteren in de noodzakelijke correcties in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Correcties 2022 kostenontwikkelingen toerovoer

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	Capaciteitskosten rijdend materieel		Kilometerkosten rijdend materieel	Chauffeurskosten
	Dagtochten/ meerdaagse reizen	Pendelritten		
<20 zitplaatsen; < 7,5 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022				}
	2,0%	N.V.T.	1,5%	
	8,2%	N.V.T.	25,6%	
21-30 zitplaatsen; 8,5 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,1%	N.V.T.	23,7%	
	1,9%	N.V.T.	1,5%	
	8,4%	N.V.T.	27,4%	
31-40 zitplaatsen; 10 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,4%	N.V.T.	25,5%	
	1,9%	N.V.T.	1,5%	
	8,5%	N.V.T.	27,2%	
41-54 zitplaatsen; 12 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,5%	N.V.T.	25,3%	
	1,9%	N.V.T.	1,5%	
	8,9%	N.V.T.	27,2%	
35-48 zitplaatsen; 12 m. (rolstoelfaciliteit) raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,9%	N.V.T.	25,3%	
	1,9%	N.V.T.	1,5%	
	8,9%	N.V.T.	26,7%	
47-60 zitplaatsen; ± 13,5 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,9%	N.V.T.	24,8%	
	1,9%	1,9%	1,5%	
	8,9%	8,9%	26,6%	
54-66 zitplaatsen; 15 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,9%	6,9%	24,7%	
	1,9%	1,9%	1,5%	
	8,9%	8,9%	26,6%	
>66 zitplaatsen; 14,1 m. raming 2022 werkelijk 2022 correctie 2022	6,9%	6,9%	24,7%	
	1,9%	1,9%	1,5%	
	9,0%	9,0%	26,7%	
	7,0%	7,0%	24,8%	

Tabel 3.2 bevat de nieuwe ramingen voor 2023.

Tabel 3.2 Raming 2023 kostenontwikkelingen toerovoer ten opzichte van 2022

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	Capaciteitskosten rijdend materieel		Kilometerkosten rijdend materieel	Chauffeurskosten
	Dagtochten/ meerdaagse reizen	Pendelritten		
<20 zitplaatsen; <7,5 m.	3,3%	N.V.T.	0,6%	}
21-30 zitplaatsen; 8,5 m.	3,2%	N.V.T.	0,5%	
31-40 zitplaatsen; 10 m.	3,2%	N.V.T.	0,5%	
41-54 zitplaatsen; 12 m.	3,2%	N.V.T.	0,5%	
35-48 zitplaatsen; 12 m. (rolstoelfaciliteit)	3,2%	N.V.T.	0,6%	
47-60 zitplaatsen; ±13,5 m.	3,2%	3,2%	0,6%	
54-66 zitplaatsen; 15 m.	3,2%	3,2%	0,6%	
>66 zitplaatsen; 14,1 m. (dubbeldeks)	3,2%	3,2%	0,6%	



In tabel 3.3 en tabel 3.4 worden de correcties over 2022 en de ramingen voor 2023 samengevoegd tot de procentuele kostenontwikkelingen voor 2023 ten opzichte van 2022.

Tabel 3.3 Kostenontwikkelingen 2023 ten opzichte van 2022; dagtochten en meerdaagse ritten

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	Capaciteitskosten rijdend materieel	Kilometerkosten rijdend materieel	Chauffeurskosten	Totale kosten*
	A	B	C	A+B+C
<b>&lt;20 zitplaatsen; &lt; 7,5 m.</b>				
raming 2023	3,3%	0,6%	3,7%	2,7%
correctie 2022	6,1%	23,7%	-1,1%	6,5%
aanpassing 2023	9,6%	24,5%	2,6%	9,4%
<b>21-30 zitplaatsen; 8,5 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,5%	3,7%	2,5%
correctie 2022	6,4%	25,5%	-1,1%	8,5%
aanpassing 2023	9,8%	26,1%	2,6%	11,2%
<b>31-40 zitplaatsen; 10 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,5%	3,7%	2,5%
correctie 2022	6,5%	25,3%	-1,1%	8,8%
aanpassing 2023	9,9%	25,9%	2,6%	11,5%
<b>41-54 zitplaatsen; 12 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,5%	3,7%	2,5%
correctie 2022	6,9%	25,3%	-1,1%	9,0%
aanpassing 2023	10,3%	25,9%	2,6%	11,7%
<b>35-48 zitplaatsen; 12 m. (rolstoelfaciliteit)</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,5%
correctie 2022	6,9%	24,8%	-1,1%	9,1%
aanpassing 2023	10,3%	25,6%	2,6%	11,8%
<b>47-60 zitplaatsen; ± 13,5 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,5%
correctie 2022	6,9%	24,7%	-1,1%	9,3%
aanpassing 2023	10,3%	25,5%	2,6%	12,0%
<b>54-66 zitplaatsen; 15 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,5%
correctie 2022	6,9%	24,7%	-1,1%	9,4%
aanpassing 2023	10,3%	25,5%	2,6%	12,1%
<b>&gt;66 zitplaatsen; 14,1 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,5%
correctie 2022	7,0%	24,8%	-1,1%	9,8%
aanpassing 2023	10,4%	25,6%	2,6%	12,5%

\* Weging op basis van gemiddelde benutting van het wagenpark per touringcar:  
Dagtochten en meerdaagse reizen: 70.000 km en 1800 busuren.

Tabel 3.4 Kostenontwikkelingen 2023 ten opzichte van 2022; pendelritten

Zitplaatscapaciteit en lengte rijdend materieel	Capaciteitskosten rijdend materieel	Kilometerkosten rijdend materieel	Chauffeurskosten	Totale kosten*
	A	B	C	A+B+C
<b>47-60 zitplaatsen; ± 13,5 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,4%
correctie 2022	6,9%	25,1%	-1,1%	8,8%
aanpassing 2023	10,3%	25,5%	2,6%	11,4%
<b>54-66 zitplaatsen; 15 m.</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,4%
correctie 2022	6,9%	25,1%	-1,1%	9,0%
aanpassing 2023	10,3%	25,5%	2,6%	11,6%
<b>71-85 zitplaatsen; 14,1 m. (dubbeldeks)</b>				
raming 2023	3,2%	0,6%	3,7%	2,4%
correctie 2022	7,0%	25,2%	-1,1%	9,6%
aanpassing 2023	10,4%	25,6%	2,6%	12,2%

\* Weging op basis van gemiddelde benutting van het wagenpark per touringcar:  
Pendelritten: 150.000 km en 2.800 busuren (4667 chauffeursuren).

Bedrijfsuren van touringcars zijn de uren dat de touringcar wordt ingezet voor commercieel vervoer, inclusief voorbereidingstijd en inclusief onbeladen ritten naar en van het begin- of eindpunt van de beladen rit of naar en van een werkplaats voor onderhoud of reparatie. De bedrijfsuren zijn gelijk aan de chauffeursuren (bruto uren, d.w.z. vóór aftrek vanwege de 5/6-regeling) indien deze laatste worden gecorrigeerd door aftrek van de uren van een eventuele tweede chauffeur (bijvoorbeeld in geval van pendelritten) en door aftrek van eventuele andersoortige werkzaamheden van chauffeurs (bijvoorbeeld schoonmaak van de touringcars, administratie, e.d.).

Bijlage 1 Overzicht kostenontwikkelingen

<i>Kostencategorie</i>	<i>Raming 2022; Basisjaar 2021</i>	<i>Nacalculatie 2022; Basisjaar 2021</i>	<i>Raming 2023; Basisjaar 2022</i>
<b>A. Capaciteitskosten</b>			
1. Afschrijving	101,8	109,0	103,0
2. Rente	100,6	113,5	102,9
3. Motorrijtuigenbelasting	101,3	101,4	105,9
4. Verzekering	103,4	110,0	104,4
5a. Rijklaarmaken: arbeidsloon	101,9	100,7	103,7
5b. Rijklaarmaken: water+materialen	101,8	105,2	102,4
5c. Rijklaarmaken: overig	101,8	105,2	102,4
6. Stalling	101,1	111,1	100,8
7. Overige capaciteitskosten	101,6	104,7	102,2
8. Algemene kosten	101,9 - 102	108,2 - 109	103,2 - 103,3
<i>Totaal capaciteitskosten</i>	<i>101,9 - 102</i>	<i>108,2 - 109</i>	<i>103,2 - 103,3</i>
<b>B. Kilometerkosten</b>			
1. Brandstof	101,3	138,7	99,6
2. Olie + smeermiddelen	101,3	138,7	99,6
3. Banden	101,8	122,9	102,4
4a. Onderhoud +rep.: arbeidsloon	101,9	100,7	103,6
4b. Onderhoud+rep.: mater.verbruik	101,8	105,2	102,4
4c. Onderhoud+rep.: uitbesteed werk	101,9	103,0	103,0
4d. Onderhoud+rep.: overig	101,8	105,2	102,4
5. Algemene kosten	101,5 - 101,5	125,6 - 127,4	100,5 - 100,6
<i>Totaal kilometerkosten</i>	<i>101,5 - 101,5</i>	<i>125,6 - 127,4</i>	<i>100,5 - 100,6</i>
<b>C. Chauffeurskosten</b>			
1. Arbeidsloon	101,9	100,7	103,7
2. Overige personeelskosten	101,9	102,6	102,9
3. Algemene kosten	101,9	100,8	103,7
<i>Totaal chauffeurskosten</i>	<i>101,9</i>	<i>100,8</i>	<i>103,7</i>