



Besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van 21 mei 2014, nr. ILT-2014/31883, tot wijziging van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) in verband met verhoging van de boetes voor overtredingen die leiden tot frustratie van een controle op de arbeids- en rusttijden.

De Minister van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

Gelet op artikel 10:7, zesde lid van de Arbeidstijdenwet;

Besluiten:

ARTIKEL I

De Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2

Wanneer tijdens een transportinspectie, bij vaststelling van een of meer overtredingen terzake van iedere persoon op wie de verplichting rust tot naleving van het bepaalde bij of krachtens de Arbeidstijdenwet, een boeterapport wordt opgemaakt, wordt aan de bestuurder zijnde werknemer, per soort overtreding maximaal één boete opgelegd.

B

In artikel 4, derde lid, wordt na 'registratiebladen' toegevoegd: , bestuurderskaart.

C

Artikel 6 vervalt.

ARTIKEL II

De bijlagen 1 en 2 van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) worden vervangen door bijlagen 1 en 2 die bij deze beleidsregel zijn gevoegd.

ARTIKEL III

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze beleidsregel zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

*De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
L.F. Asscher*



BIJLAGE 1. TARIEFLIJST BOETENORMBEDRAGEN BESTUURLIJKE BOETE WEGVERVOER (BOETECATALOGUS)

BOETECATALOGUS

Editie 2014

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst

KI = Kleine inbreuk € 0,- – € 199,-

BI = Belangrijke inbreuk € 200,- – € 549,-

HBI = Heel belangrijke inbreuk ≥ € 550,-

Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
1. BEWAARPLICHT									
A 4.3 (1)	ATW	4:3 lid 1		Het niet voeren van een deugdelijke registratie door een werkgever en een persoon als bedoeld in art. 2:7 lid 1, ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt	Geen deugdelijke registratie conform voorgeschreven controlemiddelen / niet conform wettelijke bepalingen geregistreerd, waardoor toezicht op naleving niet mogelijk is.	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (1)	ATBv	2.4:1 lid 1	Art. 4:3 ATW	Het niet bewaren van een originele deugdelijke registratie voor ten minste 104 weken. (zoals werkmap, dienstrooster, data boordcomputer taxi)	Per chauffeur per dag	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (1a)	ATBv	2.4:1 lid 2	Art. 14 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85	Het niet bewaren van een originele deugdelijke registratie voor ten minste 52 weken. (tachograaf)	Per chauffeur per dag	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (1b)	ATBv	2.4:1 lid 2	Art. 14 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85	De registratiebladen, afdrukken en overgebrachte gegevens zijn niet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren overgelegd of overhandigd (art. 14 lid 2 Vo (EEG) nr. 3821/85)	Per chauffeur per dag	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (2)	ATBv	2.4:1 lid 3	Art. 6 lid 5 Ver. (EG) nr. 561/2006	Andere werkzaamheden worden niet geregistreerd		Werkgever / Zelfstandige	€ 550,–	Ja	Ja
B 2.4:1 (2a)	ATBv	2.4:1 lid 4	Art. 10 lid 5 Ver. (EG) nr. 561/2006	Werkgever / zelfstandige hebben de originele gedownloade gegevens van voertuigunit en/of bestuurderskaart geen 12 maanden bewaard	Per chauffeur per dag	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (2b)	ATBv	2.4:1 lid 5		Werknemer heeft de registratie gegevens en bescheiden (m.b.t. artikel 4:3 Atw) tijdens zijn vervoerswerkzaamheden niet bewaard tot het tijdstip van overdracht aan de werkgever		Werkgever / Zelfstandige	€ 550,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (4)	ATBv	2.4:1 lid 6	Art. 11 lid 2 Regeling tachograafkaarten	Werkgever / zelfstandige hebben de gegevens op de bestuurderskaart niet elke 28 dagen overgebracht naar de vestiging	Downloaden bestuurderskaart	Werkgever / Zelfstandige	€ 1.100,–	Nee	Ja
B 2.4:1 (5)	ATBv	2.4:1 lid 6	Art. 11 lid 1 Regeling tachograafkaarten	Werkgever / zelfstandige hebben de gegevens van de voertuigunit niet elke 90 dagen overgebracht naar de vestiging	Downloaden voertuigunit	Werkgever / Zelfstandige	€ 2.200,–	Nee	Ja
2. TAXI (Overgangsrecht (Stb. 2009, 472) artikel IV gelezen in samenhang met artikel 2.4:2 ATBv (oud))									
B 2.4:2 (1)	ATBv	2.4:2 lid 1		Het niet bij zich hebben van een werkmap	Werkmap vergeten	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,–	Ja	Nee



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:2 (2)	ATBv	2.4:2 lid 1		Het niet bij zich hebben van een werkmap	Werkmap niet afgegeven	Werkgever / Zelfstandige	€ 1.100,-	Ja	Nee
B 2.4:2 (3)	ATBv	2.4:2 lid 1	Art. 2.4:2 lid 3 i.r.t. art. 2 lid 2 Regeling werkmap	Het niet (bij zich) hebben van een geldige werkmap	Werkmap is niet geldig (1 jaar)	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (4)	ATBv	2.4:2 lid 1	Art 2.4:2 lid 3 i.r.t. art. 1 Regeling werkmap	De werkmap voldoet niet aan het voorgeschreven model	Indien afgescheurde kaff aanwezig, niet beboeten	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (5)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art 2 lid 1 Regeling werkmap	Het gebruiken van meerdere werkmappen bij 1 werkgever		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (6)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2a Regeling werkmap	Registratie uitgegeven / ingenomen werkmappen		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (7)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 3.1	De bestuurder vult bij ingebruikname, zijn naam, voornamen, geboortedatum en adres niet in op de voorzijde van de werkmap		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (8)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 3.2	De bestuurder vult bij ingebruikname, op de voorzijde van de werkmap de eerste dag van gebruik niet in		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (9)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 3.3	De bestuurder vult bij een volle werkmap op de voorzijde van de werkmap de laatste dag van gebruik niet in		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (9a)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 1.1	De werkgever vult de gegevens van de onderneming niet in op de voorzijde van de werkmap		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (10)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 4.1	De bestuurder vult op de daarvoor bestemde plaats het weeknummer, de betreffende data en de naam en voorletters niet in		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (11)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 4.2	De bestuurder vult op de daarvoor bestemde plaats het kenteken niet in van het voertuig dat gebruikt wordt		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B. 2.4:2 (12)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 4.3 en 4.4	De bestuurder vult de rusttijd, de rijtijd/wachttijd/tijd voor overige werkzaamheden en de pauzes niet in door een horizontale lijn in de betreffende vakken te plaatsen		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B. 2.4:2 (13)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 4.5	De bestuurder vult bij bijzonderheden de volgende gegevens niet in: – de naam en voorletters van een tweede bestuurder – de gegevens van een andere dan aan de voorzijde van de werkmap geregistreerde werkgever indien hij op één dag voor één of meer werkgever tegelijkertijd optreedt alsmede de tijd die hij daar aan handelingen verricht voor elk van deze werkgevers – afwijkingen ten aanzien van de voorschriften – Correcties ten aanzien van de gegevens in het overzicht (weekstaat)		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,–	Ja	Ja
B 2.4:2 (14)	ATBv	2.4:2 lid 3	Art. 2 Regeling werkmap, gelet op het gestelde in de gebruiksaanwijzing voor de werkmap 4.6	De bestuurder ondertekent, na het afsluiten van de eerste werkdag van de betreffende week, het weekoverzicht niet op de daarvoor bestemde plaats		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,–	Ja	Ja
BCT									
B 2.4:2 (15)	ATBv	2.4:2 lid 1	Gebruik boordcompu- ter	Bij taxivervoer verplicht gebruik boordcomputer		Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Ja	Ja
B 2.4:2 (16)	ATBv	2.4:2 lid 2	Boordcompu-ter buiten gebruik	Niet voldoen aan registratieverplichtingen vervoerder en bestuurder		Werkgever / Zelfstandige	€ 550,–	Ja	Ja
B 2.4:2 (17)	BP	79 lid 4	Registratie arbeids en rusttijden BCT	Niet voldoen registratieverplichting vervoerder/ zelfstandige		Werkgever / Zelfstandige Strafbaarstelling 8:1 lid 4 ATBv.	€ 4.400,–	Ja	Ja
B 2.4:2 (18)	BP	80 lid 4	Overbrengen gegevens	Niet overbrengen gegevens door vervoerder, zelfstandige en bestuurder Verdere uitwerking art. 16 lid 8 en 19 lid 1, 2 en 3 RGBCT		Werkgever / Zelfstandige Strafbaarstelling 8:1 lid 4 ATBv.	€ 550,–	Nee	Nee
B 2.4:2 (19)	BP	83 lid 8 sub b	Gebruik keuringskaart	Onjuist gebruik keuringskaart, i.v.m. art. 10 regeling werkplaatsen BCT		Erkenninghouder	€ 1.100,–	Ja	Ja
B 2.4:2 (20)	BP	83 lid 8 sub b	Melding keuringskaart	Onjuiste melding artikel 15 lid 1, b, c of d reg. RGBCT		Erkenninghouder	€ 200,–	Ja	Ja
B 2.4:2 (21)	BP	83 lid 8 sub b	Terugsturen keuringskaart	Niet terugsturen ingetrokken keuringskaart		Erkenninghouder	€ 200,–	Ja	Ja
3. DIENSTROOSTER									
B 2.4:3 (1)	ATBv	2.4:3 lid 1	Art. 4 lid 1 Regeling dienstrooster i.v.m. Art. 16 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/206	Het niet opgesteld hebben van een dienstrooster		Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,–	Ja	Ja
B 2.4:3 (2)	ATBv	2.4:3 lid 3	Art. 4 lid 1 Regeling dienstrooster i.v.m. Art. 16 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/206	Niet naleven voorschriften dienstrooster	Niet bevatten naam, standplaats en vastgesteld rooster	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,–	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:3 (3)	ATBv	2.4:3 lid 3	Art. 4 lid 1 Regeling dienstrooster i.v.m. Art. 16 lid 3a Ver. (EG) nr. 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster	Dienstrooster bevat niet de gegevens als bedoeld in art.16 derde lid onder a van de Ver. (EG) nr. 561/2006 en de gegevens van de lopende dag	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:3 (4)	ATBv	2.4:3 lid 3	Art. 4 lid 1 Regeling dienstrooster i.v.m. Art. 16 lid 3b Ver. (EG) nr. 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster	Dienstrooster niet getekend door hoofd onderneming of diens gevolmachtigde	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Nee	Nee
B 2.4:3 (6)	ATBv	2.4:3 lid 3	Art. 4 Regeling dienstrooster i.v.m. Art. 16 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006	Niet naleven voorschriften dienstrooster	Niet bij zich hebben dienstrooster / dienstregeling	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,-	Ja	Nee
B 2.4:3 (7)	ATBv	2.4:3 lid 3	Art. 4 lid 1 Regeling dienstrooster i.v.m. Art. 16 lid 3 c Ver. (EG) nr. 561/2006 en gelet op art. 4.3 ATW	Het niet bewaren van het dienstrooster na afloop van de betrokken periode van één jaar		Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,-	Nee	Ja
4. MISBRUIK CONTROLEMIDDELEN									
B 2.4:4 (1)	ATBv	2.4:4 lid 1 sub a		In of op controlemiddelen onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen te stellen, te doen stellen, of toe te laten dat zij daarin of daarop gesteld worden		Werkgever / Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja
B 2.4:4 (2)	ATBv	2.4:4 lid 1 sub b		In of op controlemiddelen wijziging aan te brengen, te doen aanbrengen of toe te laten dat wijziging wordt aangebracht in vroeger daarin of daarop gestelde gegevens of aantekeningen, deze onleesbaar te maken, te doen maken of toe te laten dat zij onleesbaar gemaakt worden		Werkgever / Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja
B 2.4:4 (3)	ATBv	2.4:4 lid 1 sub c		Controlemiddelen geheel of ten dele zoek te maken of te doen zoekmaken, ondeugdelijk te maken of te doen maken, te vernietigen of te doen vernietigen, verborgen te houden of te doen verborgen houden, dan wel toe te laten dat deze zoekgemaakt, ondeugdelijk gemaakt, vernietigd of verborgen gehouden worden		Werkgever / Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja
B 2.4:4 (4)	ATBv	2.4:4 lid 1 sub d		Gebruik te maken van een controlemiddel waarop of waarin onjuiste aantekeningen zijn gesteld, waarop of waarin in de aantekeningen wijzigingen zijn aangebracht dan wel waarop of waarin aantekeningen onleesbaar zijn gemaakt		Werkgever/ Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja
B 2.4:4 (9)	ATBv	2.4:4 lid 1 sub e		Een niet op zijn naam gestelde bestuurderskaart, werkplaatskaart of bedrijfskaart te gebruiken, met uitzondering van een bedrijfskaart van een werkgever die wordt gebruikt door zijn werknemer		Werkgever/ Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:4 (11)	ATBv	2.4:4 lid 1 sub f		In het voertuig een voorziening aanwezig te hebben die voor gebruik als bedoeld in de onderdelen a tot en met e kan worden aangewend		Werkgever/ Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja
B 2.4:4 (10b)	ATBv	2.4:13 lid 2 of 5	Art. 14 lid 4 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 11 lid 4 van de Bijlage	Gebruik van een andere bestuurderskaart dan de geldige bestuurderskaart van de bestuurder	buitenlander	Werkgever/ Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (38)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 8 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 8 van de Bijlage	Het vervalsen, weglaten of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen zijn geregistreerd en in het controleapparaat of op de bestuurderskaart of print-outs van het controleapparaat zijn opgeslagen/manipulatie van het controleapparaat, het registratieblad of de bestuurderskaart die tot gevolg kan hebben dat de gegevens en/of print-outs zijn vervalst		Werkgever/ Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Nee
B 2.4:5 (40)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 8 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 8 van de Bijlage	In het voertuig aanwezige manipulatievoorziening (schakelaar/draad enz.) die kan worden gebruikt om gegevens en/of informatie op print-outs te vervalsen		Werkgever/ Zelfstandige Werknemer	€ 4.400,- € 1.500,-	Ja	Nee
5. INSTALLATIE EN GEBRUIK TACHOGRAAF									
B 2.4:5 (1)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 45 Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Niet zorg dragen dat het controle-apparaat is voorzien van verzegelingen (betreft: 1 ^e installatie)	Werkgever / Zelfstandige	€ 2.200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (1a)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 45 Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Niet zorg dragen dat het controle-apparaat is voorzien van een installatie-plaatje (betreft: 1 ^e installatie)	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (2)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 45 Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Niet zorg dragen dat een controleapparaat is aangebracht dat voldoet aan de wettelijke eisen	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (3)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 46 Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat binnen 2 jaar is onderzocht	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (31)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 46 Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat na onderzoek voorzien is van een installatieplaatje (vergeten)	Werkgever / Zelfstandige	€ 50,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (3a)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 i.v.m. Bijlage I hoofdstuk 6 onder 3.b / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Bijlage - Aanhangsel 1 Hoofdstuk VI onder 3b	Controle apparaat (analoog)	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat binnen 6 jaar is onderzocht	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Nee



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:5 (3b)	ATBv	2.4:13 lid 2 of 5	Art. 1 ver. (EEG) nr. 3821/85 i.v.m. Bijlage 1B hoofdstuk VI onder 4 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Bijlage - Aanhangsel 1B	Controle apparaat (digitaal)	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat binnen 2 jaar is onderzocht	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Nee
B 2.4:5 (3c)	ATBv	2.4:13 lid 2 of 5	Art. 1 ver. (EEG) nr. 3821/85 i.v.m. Bijlage 1B hoofdstuk VI onder 4 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Bijlage - Aanhangsel 1B	Controle apparaat (digitaal)	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat na onderzoek voorzien is van een installatieplaatje (vergeten)	Werkgever / Zelfstandige	€ 50,-	Ja	Nee
B 2.4:5 (4)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 46 Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Het niet zorg dragen dat de verzegelingen ongewijzigd en in tact blijven dan wel na verbreking van de verzegelingen de tachograaf is onderzocht.	Werkgever / Zelfstandige	€ 2.200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (4a)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 46 onder b Regeling controle-apparaten 2005	Controle apparaat	Het niet zorg dragen dat het controleapparaat wordt onderzocht bij wijziging aan het motorrijtuig waardoor wegdraaitel of bandenonttrek zijn beïnvloed (rij- en rusttijden worden niet juist geregistreerd)	Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (6)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 1 en 13 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 10 van de Bijlage	Juiste werking en gebruik controleapparaat en bestuurderskaart		Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (7a)	ATBv	2.4:13 lid 2 of 5	Art. 13 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 10 van de Bijlage	Het controleapparaat werkt niet correct. De instellingen zijn niet correct, maar registratie van rij- of rusttijden is wel correct		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (7)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 14 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 11 lid 1 van de Bijlage	Onvoldoende registratiebladen verstrekt		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Nee
B 2.4:5 (8)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 14 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 11 lid 1 van de Bijlage	Model van het registratieblad niet goedgekeurd (verstreken)		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Nee	Nee
B 2.4:5 (9)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 14 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 11 lid 1 van de Bijlage	Onvoldoende papier voor print-outs		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Nee
B 2.4:5 (10)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 14 lid 4 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 11 lid 4 van de Bijlage	De bestuurder gebruikt meer dan één geldige bestuurderskaart		Bestuurder	€ 1.500,-	Ja	Ja

Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:5 (11)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 1 van de Bijlage	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (12)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 2 van de Bijlage	Gebruik registratieblad	Het niet gebruik maken van een registratieblad	Bestuurder	€ 1.100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (12a)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 2 van de Bijlage	Gebruik bestuurderskaart	Het niet gebruik maken van een bestuurderskaart Er is wel een bestuurderskaart verstrekt	Bestuurder	€ 1.100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (15)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 2 van de Bijlage	Niet-toegestane uitname van registratiebladen of bestuurderskaarten zonder gevolgen voor de geregistreerde gegevens	Registratieblad of bestuurderskaart ongeoorloofd voor einde van de dagelijkse werktijd uit tachograaf gehaald	Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (16)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 2 van de Bijlage	Het registratieblad is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, maar er zijn geen gegevens verloren gegaan		Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (17)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 2 van de Bijlage	Het registratieblad is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (18)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 2 van de Bijlage	Geen manuele input wanneer dit vereist is		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (20)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 3 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 3 van de Bijlage	De tijdsaanduiding op het blad stemt niet overeen met de officiële tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven		Bestuurder	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (21)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 3 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 3 van de Bijlage	Incorrect gebruik van de schakelorganen		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (21a)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Middenveld registratieblad in geheel niet ingevuld		Bestuurder	€ 1.100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (22)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Familienaam en/of voornaam ontbreekt op het registratieblad		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (24)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Datum bij het begin of einde van het gebruik van het blad ontbreekt		Bestuurder	€ 200,-	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:5 (25)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Plaats bij het begin of einde van het gebruik van het blad ontbreekt		Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (26)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Kenteken ontbreekt op het registratieblad		Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (27)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Kilometerstand (vóór de eerste rit die op het blad is geregistreerd) ontbreekt op het registratieblad		Bestuurder	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (28)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Kilometerstand (aan het einde van de laatste rit die op het registratieblad is geregistreerd) ontbreekt op het registratieblad		Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (29)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 van de Bijlage	Het tijdstip waarop van voertuig wordt gewisseld ontbreekt op het registratieblad		Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (30)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 5 bis Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 5 bis van de Bijlage	Het landsymbool (begin en of eindland) is niet ingevoerd in het controleapparaat		Bestuurder	€ 100,-	Ja	Ja
6. HET VOORLEGGEN VAN INFORMATIE									
B 2 4 5 (32)	ATBv	2.4:13 lid 2 of 5	Art. 15 lid 7 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 12 lid 7 van de Bijlage	Niet in staat registratiebladen, print-outs, manuele registratiegegevens, gegevens bestuurderskaart van de dag zelf en de voorafgaande 28 dagen voor te leggen		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
7. DEFECT									
B 2.4:5 (41)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 16 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 1 van de Bijlage	Niet hersteld door een goedgekeurde installateur of werkplaats		Werkgever / Zelfstandige	€ 2.200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (42)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 16 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 1 van de Bijlage	Niet hersteld tijdens de reis		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
8. MANUELE INPUT OP PRINT-OUTS									
B 2.4:5 (43)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 16 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 2 van de Bijlage	De bestuurder vermeldt niet alle informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat het controleapparaat onbruikbaar of defect is		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (44)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 16 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 2 van de Bijlage	Het nummer van de bestuurderskaart en/of de naam van de bestuurder en/of het nummer van het rijbewijs ontbreken op het tijdelijke blad		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.4:5 (45)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 16 lid 2 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 2 van de Bijlage	De handtekening ontbreekt op het tijdelijke blad		Bestuurder	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.4:5 (46)	ATBv	2.4:13 lid 2 of lid 5	Art. 15 lid 1 Ver. (EEG) nr. 3821/85 / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 3 van de Bijlage	Het verlies of de diefstal van de bestuurderskaart is niet formeel meegedeeld aan de bevoegde autoriteiten	Na meer dan 7 dagen sinds verlies diefstal of defect	Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:8 (1)	ATBv	2.4:8		Gebruik bestuurderskaart	Het niet gebruik maken van een bestuurderskaart Indien geen bestuurderskaart is verstrekt aan bestuurder	Werkgever / Zelfstandige	€ 2.200,-	Ja	Ja
B 2.4:9 (1)	ATBv	2.4:9		Gebruik werkplaatskaart	Oneigenlijk gebruik werkplaatskaart	Werkgever / Zelfstandige/erkenninghouder	€ 1.100,-	Ja	Ja
B 2.4:10 (1)	ATBv	2.4:10		Gebruik bedrijfskaart	Oneigenlijk gebruik bedrijfskaart	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,-	Ja	Ja
B 2.4:11 (1)	ATBv	2.4:11 lid 3		Vervanging tachograafkaart	Geen melding verlies of diefstal van tachograafkaart	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Nee	Nee

9. REGELING TACHOGRAAFKAARTEN

B 2.4:13 (1)	ATBv	2.4:13 lid 1 of lid 5	Art. 10 Regeling tachograafkaarten / Art. 10 lid 2 AETR i.v.m. Hoofdstuk III, art. 13 lid 2 van de Bijlage	Bij verlies, diefstal of defect bestuurderskaart geen handmatige registratie.		Bestuurder	€ 550,-	Ja	Ja
--------------	------	-----------------------	--	---	--	------------	---------	----	----

10. Vo 2135/98

B 2.4:13 (5)	ATBv	2.4:13 lid 4	Art. 2 lid 1 Ver. (EEG) nr. 2135/98	Uitgerust met controleapparaat 1B		Werkgever / Zelfstandige	€ 4.400,-	Ja	Ja
B 2.4:13 (6)	ATBv	2.4:13 lid 4	Art. 2 lid 1 Ver. (EEG) nr. 2135/98	Vervanging door controleapparaat 1B		Werkgever / Zelfstandige	€ 2.200,-	Ja	Ja

11. REGELING CONTROLEAPPARATEN 2005

B 2.4:13 (7)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 32 Regeling controleapparaten 2005	Niet bewaren door erkenninghouder van register voor de duur van drie jaar		Erkenninghouder	€ 1.100,-	Nee	Ja
B 2.4:13 (8)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 33 Regeling controleapparaten 2005	Regelmatige overdracht van kalibreringsgegevens naar computer door erkenning -en werkplaatskaart houder		Erkenninghouder / Werkplaatskaarthouder	€ 1.100,-	Nee	Ja
B 2.4:13 (9)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 34 lid 2 Regeling controleapparaten 2005	Bewaren gegevens 52 weken door erkenninghouder		Erkenninghouder	€ 1.100,-	Nee	Ja
B 2.4:13 (10)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 34 lid 3 Regeling controleapparaten 2005	Verboden wijzigingen aan te brengen in gegevens door de erkenninghouder		Erkenninghouder	€ 1.100,-	Nee	Ja
B 2.4:13 (11)	ATBv	2.4:13 lid 1	Art. 34 lid 9 Regeling controleapparaten 2005	Op verzoek niet alle gegevens kunnen verstrekken door erkenninghouder aan een toezichthouder		Erkenninghouder	€ 1.100,-	Nee	Ja

12. RIJ- EN RUSTTIJDEN

ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 11 UUR, INDIEN EEN VERKORTING VAN DE DAGELIJKSE RUSTTIJD NIET IS TOEGESTAAN

B 2.5:1 (1)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 2 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 11 uur, indien een verkortings van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan	Minder dan 11 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
-------------	------	-------------	---	---	-------------------	--------------------------	---------	----	----

Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.5:1 (2)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 2 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 11, uur indien een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan	Minder dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (3)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 2 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 11, uur indien een verkorting van de dagelijkse rusttijd niet is toegestaan	Minder dan 8 uur 30	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te kort	Ja	Ja
ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 9 UUR, INDIEN VERKORTING IS TOEGESTAAN									
B 2.5:1 (4)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 2 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9, uur indien verkorting is toegestaan	Minder dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (5)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 2 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9, uur indien verkorting is toegestaan	Minder dan 8 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (6)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 2 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9, uur indien verkorting is toegestaan	Minder dan 7	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te kort	Ja	Ja
ONVOLDOENDE DAGELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 9 UUR BIJ MEERVOUDIGE BEMANNING									
B 2.5:1 (10)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 5 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 3 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur bij meervoudige bemanningen	Minder dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (11)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 5 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 3 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur bij meervoudige bemanningen	Minder dan 8 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (12)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 5 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 3 AETR	Onvoldoende dagelijkse rusttijd van minder dan 9 uur bij meervoudige bemanningen	Minder dan 7	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te kort	Ja	Ja
ONVOLDOENDE VERKORTE WEKELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 24 UUR									
B 2.5:1 (13)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Onvoldoende verkorte wekelijkse rusttijd van minder dan 24 uur	Minder dan 24 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (14)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Onvoldoende verkorte wekelijkse rusttijd van minder dan 24 uur	Minder dan 22 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (15)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Onvoldoende verkorte wekelijkse rusttijd van minder dan 24 uur	Minder dan 20 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te kort met een max van € 1.000,-	Ja	Ja
ONVOLDOENDE WEKELIJKSE RUSTTIJD VAN MINDER DAN 45 UUR, INDIEN VERKORTING VAN DE WEKELIJKSE RUSTTIJD NIET IS TOEGESTAAN									
B 2.5:1 (16)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Onvoldoende wekelijkse rusttijd van minder dan 45 uur, indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan	Minder dan 45 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (17)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Onvoldoende wekelijkse rusttijd van minder dan 45 uur, indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan	Minder dan 42 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (18)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Onvoldoende wekelijkse rusttijd van minder dan 45 uur, indien verkorting van de wekelijkse rusttijd niet is toegestaan	Minder dan 36 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te kort met een max van € 1.000,-	Ja	Ja
MEER DAN 6 MAAL 24 UUR TUSSEN WEKELIJKSE RUSTTIJDEN									
B 2.5:1 (19)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Meer dan 6 maal 24 uur tussen wekelijkse rusttijden	Tot + 12 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.5:1 (20)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Meer dan 6 maal 24 uur tussen wekelijkse rusttijden	Tot + 24 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:1 (21)	ATBv	2.5:1 lid 2	Art. 8 lid 6 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 8 lid 6 AETR	Meer dan 6 maal 24 uur tussen wekelijkse rusttijden	Meer dan 24 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te lang met een max van € 1.000,-	Ja	Ja
WEKELIJKE RUSTTIJD BUITEN STANDPLAATS									
B 2.5:1 (22)	ATBv	2.5:1 lid 2	Artikel 8 lid 8 Ver (EG) nr 561/2006/ AETR	Genieten van een normale wekelijkse rusttijd in vracht-auto	45 uur en meer	Werkgever / Zelfstandige	€ 1.500,-	ja	ja
OVERSCHRIJDING VAN DE DAGELIJKSE RIJTIJD VAN 9 UUR, INDIEN VERLENGING TOT 10 UUR NIET IS TOEGESTAAN									
B 2.5:3 (1)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 1 AETR	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur, indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan	Meer dan 9 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (2)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 1 AETR	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur, indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan	Meer dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (3)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 1 AETR	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 9 uur, indien verlenging tot 10 uur niet is toegestaan	Meer dan 11 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te lang met een max van € 1.350,-	Ja	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE DAGELIJKSE RIJTIJD VAN 10 UUR INDIEN VERLENGING IS TOEGESTAAN									
B 2.5:3 (4)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 1 AETR	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 10 uur indien verlenging is toegestaan	Meer dan 10 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (5)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 1 AETR	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 10 uur indien verlenging is toegestaan	Meer dan 11 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (6)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 1 AETR	Overschrijding van de dagelijkse rijtijd van 10 uur, indien verlenging is toegestaan	Meer dan 12 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,- + € 100,- per uur te lang met een max van € 1.350,-	Ja	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE WEKELIJKE RIJTIJD									
B 2.5:3 (7)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 2 AETR	Overschrijding van de wekelijkse rijtijd	Meer dan 56 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (8)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 2 AETR	Overschrijding van de wekelijkse rijtijd	Meer dan 60 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (9)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 2 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 2 AETR	Overschrijding van de wekelijkse rijtijd	Meer dan 70 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,-	Ja	Ja
OVERSCHRIJDING VAN DE BIJ ELKAAR OPGETELDE RIJTIJD GEDURENDE TWEE OPEENVOLGENDE WEKEN									
B 2.5:3 (10)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 3 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 3 AETR	Overschrijding van de bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken	Meer dan 90 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (11)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 3 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 3 AETR	Overschrijding van de bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken	Meer dan 100 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,-	Ja	Ja
B 2.5:3 (12)	ATBv	2.5:3	Art. 6 lid 3 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 6 lid 3 AETR	Overschrijding van de bij elkaar opgetelde rijtijd gedurende twee opeenvolgende weken	Meer dan 112 uur 30	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,-	Ja	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
OVERSCHRIJDING VAN DE AANEENGESLOTEN RIJTIJD									
B 2.5:6 (1)	ATBv	2.5:6 lid 2	Art. 7 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 7 AETR	Overschrijding van de ononderbroken rijtijd	Meer dan 4 uur 30	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Ja	Ja
B 2.5:6 (2)	ATBv	2.5:6 lid 2	Art. 7 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 7 AETR	Overschrijding van de ononderbroken rijtijd	Meer dan 5 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 200,–	Ja	Ja
B 2.5:6 (3)	ATBv	2.5:6 lid 2	Art. 7 Ver. (EG) nr. 561/2006 / Art. 7 AETR	Overschrijding van de ononderbroken rijtijd	Meer dan 6 uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,– + € 100,– per uur te lang met een max van € 1.950,–	Ja	Ja
13. PAUZE									
B 2.5:6 (7)	ATBv	2.5:6 lid 1	Art. 5:4 lid 2 en 3 ATW	Pauze	Organisatie arbeid	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Ja
B 2.5:6 (8)	ATBv	2.5:6 lid 3a	Ver. (EG) nr. 561/2006 + andere werkzaamheden	Langer dan 6 uur zonder pauze	Organisatie arbeid	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Ja
B 2.5:6 (9)	ATBv	2.5:6 lid 3b	Ver. (EG) nr. 561/2006 + andere werkzaamheden	Geen ½ uur (of 2x ¼) pauze bij 6 tot en met 9 uur arbeid	Organisatie arbeid	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Ja
B 2.5:6 (10)	ATBv	2.5:6 lid 3c	Ver. (EG) nr. 561/2006 + andere werkzaamheden	Geen ¾ uur (of 3 x ¼) pauze bij meer dan 9 uur arbeid	pauze	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Ja
14. NACTARBEID									
B 2.5:4 (1)	ATBv	2.5:4 lid 2a en b		Het verrichten van meer dan 43 maal in 16 weken arbeid in nachtdienst of het verrichten van meer dan 20 uren arbeid in nachtdienst in elke periode van 2 weken	Per meer dienst of per uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,– met een max van € 1.100,–	Nee	Ja
B 2.5:4a (1)	ATBv	2.5:4a lid 5	Indien Ver. (EG) nr. 561/2006 van toepassing is	Het verrichten van meer dan 12 uren dagelijkse arbeidstijd in elke periode van 24 achtereenvolgende uren	Per uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,– met een max van € 1.100,–	Nee	Ja
B 2.5:5 (1)	ATBv	2.5:5 lid 3a en b		Het verrichten van meer dan 52 maal in 16 weken en 140 maal in 52 weken arbeid in nachtdienst of het verrichten van meer dan 38 uren arbeid in nachtdienst in elke periode van 2 weken.	Per meer dienst of per uur	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,– met een max van € 1.100,–	Nee	Ja
15. ARBEIDSTIJDEN									
B 2.5:7 (1)	ATBv	2.5:7 lid 5	Ver. (EG) nr. 561/2006 n.v.t.	Gemiddelde arbeidstijd van 48 uren per week	Organisatie arbeid	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Ja
B 2.5:8 (1)	ATBv	2.5:8 lid 5	Ver. (EG) nr. 561/2006 wel van toepassing	Arbeidstijd meer dan 60 uur per week	Organisatie arbeid	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Ja
16. SOORTEN BETALING EN INFORMATIEVERSTREKKING									
B 2.7:1 (1)	ATBv	2.7:1 lid 1	Art. 10 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006	Koppeling loon aan afgelegde afstand en/of hoeveelheid vervoerde goederen	Indien aangetoond dat betaling verkeersveiligheid in gevaar brengt of inbreuken aanmoedigt	Werkgever / Zelfstandige	€ 1.100,–	Nee	Ja
B 2.7:1 (2)	ATBv	2.7:1 lid 2	Art. 10 lid 1 Ver. (EG) nr. 561/2006	Werkgever handelt overeenkomstig art. 10, lid 2 en lid 5 van Ver. EG 561/2006	Planning en overdracht	Werkgever / Zelfstandige	€ 550,–	Nee	Ja
B 2.7:1 (3)	ATBv	2.7:1 lid 3	Art. 20 Ver. (EG) nr. 561/2006	Bestuurder handelt overeenkomstig art. 20 van Ver. EG 561/2006	Niet bij zich hebben van bewijzen van vorige sancties of procedure	Werkgever / Zelfstandige	€ 100,–	Nee	Nee
B 2.7:1 (4)	ATBv	2.7:1 lid 3	Art. 2.7:1 gelet op art. 20 lid 3 Vo (EG) nr. 561/2006	De bestuurder verstrekt informatie aan onderneming		Werkgever / Zelfstandige	€ 200,–	Nee	Ja



Feitcode	Wet	Art.	Verwijzing naar	Omschrijving art.	Bijzonderheden	Norm-adressaat	Boete bedrag	Direct beboetbaar	
								Weg Controle	Bedrijfs Controle
B 2.7:4 (1)	ATBv	2.7:4 lid 1		Het verrichten van arbeid als bijrijder door jeugdige werknemer buiten Nederland.		Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Nee	Nee
B 2.7:4 (2)	ATBv	2.7:4 lid 2		Het niet toezien op het bezit van een verklaring, afgegeven door de Stichting landelijk orgaan Beroepsonderwijs, Transport en Logistiek, waaruit blijkt dat een jeugdige werknemer welke als bijrijder arbeid verricht aldaar is ingeschreven als leerling		Werkgever / Zelfstandige	€ 100,-	Nee	Nee

Deze boetecatalogus is in te zien via de website van de Inspectie Leefomgeving en Transport:
www.ilent.nl



BIJLAGE 2. LIJST OVERTREDINGEN WAARVOOR DIRECT EEN BESTUURLIJKE BOETE WORDT OPGELEGD

Transportinspectie

- Alle overtredingen terzake van arbeids-, rij- en rusttijden
- De overtredingen ten aanzien van registratiemiddelen:
 - het niet aanwezig zijn van registratie- en controlemiddelen;
 - het onjuist gebruik van registratie- en controlemiddelen;
 - het misbruik van registratie- en controlemiddelen;
 - het niet aangeven van 'belangrijke gegevens' op een registratiemiddel, waarmee wordt bedoeld die gegevens die achteraf eenvoudig kunnen worden gewijzigd

Bedrijfsinspectie

Bij het eerste bedrijfsonderzoek worden alle overtredingen beboet die vallen in de categorie heel belangrijke inbreuk. Voor de overige overtredingen wordt een waarschuwing gegeven.

Bij een herhalingsonderzoek (tweede bedrijfsonderzoek) worden tevens alle overtredingen beboet die vallen onder categorie heel belangrijke inbreuk en belangrijke inbreuk.

Vanaf het derde bedrijfsonderzoek (herhalingsonderzoek) worden alle overtredingen (HBI, BI en KBI) beboet.

Alle bedrijfsonderzoeken die plaatsvinden binnen drie jaar na de datum waarop het eerste bedrijfsonderzoek is opgestart wordt als herhalingsonderzoek aangemerkt. Een bedrijfsonderzoek dat wordt opgestart drie jaar nadat een eerdere bedrijfsonderzoek heeft plaatsgevonden, wordt voor de nieuwe cyclus van drie jaar weer als een eerste bedrijfsonderzoek aangemerkt. Elke bedrijfsonderzoek dat plaatsvindt binnen drie jaar na de datum waarop dit eerste bedrijfsonderzoek is opgestart wordt wederom als een herhalingsonderzoek aangemerkt.



TOELICHTING

Algemeen

In de onderhavige beleidsregel wordt de sinds 23 mei 2007 - laatstelijk gewijzigd op 9 mei 2012 - van kracht zijnde beleidsregel inzake boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer, zoals vastgesteld door de ministers van Infrastructuur en Milieu en Sociale Zaken en Werkgelegenheid, gewijzigd.

De bevoegdheid om deze beleidsregel vast te stellen is gebaseerd op artikel 10:7, zesde lid, van de Arbeidstijdenwet. Ingevolge artikel 10:7, eerste lid, Arbeidstijdenwet bedraagt de bestuurlijke boete die voor een overtreding kan worden opgelegd ten hoogste het bedrag van de vijfde categorie, bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht (per 1 januari 2014: € 81.000,-). Alle boetes die in deze beleidsregel zijn vastgesteld vallen binnen deze marge.

Een van de doelstellingen van de (gewijzigde) beleidsregel is om bedrijven en chauffeurs te dwingen tot een juiste registratie van de arbeids- en rusttijden. In de praktijk is namelijk gebleken dat er diverse methodes worden gebruikt om de registratie van de arbeids- en rusttijden te manipuleren. Op deze manier worden forse overtredingen van arbeids- en rusttijden gemaskeerd. Hierdoor komt niet alleen de veiligheid, gezondheid en welzijn van de chauffeurs in gevaar, maar ook de verkeersveiligheid. Ook leidt dit tot oneerlijke concurrentie. Immers kan een transportbedrijf dat zich niet aan de regels houdt, meer omzet maken dan een transportbedrijf dat de regels wel nauwkeurig in acht neemt.

Daarom zijn de boetebedragen voor alle overtredingen, die leiden tot een frustratie van een controle op de naleving van de arbeids- en rusttijden, fors omhoog gegaan. De Ministers gaan ervan uit, dat van dit aangescherpte sanctiebeleid een sterke preventieve werking zal uitgaan; werkgevers en werknemers zullen niet langer het risico willen nemen dat zij als gevolg van het niet naleven van de registratieverplichtingen een hoge boete opgelegd krijgen. Voorts is met deze wijziging ook beoogd om alle overtredingen die leiden tot manipulatie van registraties met hetzelfde boetebedrag te beboeten.

De boetes voor overtredingen die leiden tot manipulatie van de arbeids- en rusttijden is voor de werkgever/zelfstandige verhoogd van respectievelijk € 1.300,- en € 2.200,- naar € 4.400,-. Het boetebedrag is hiermee gelijkgesteld met het boetebedrag voor het niet voeren van een deugdelijke registratie van de arbeids en rusttijden. Voor de chauffeur - zijnde werknemer - is de boete verhoogd van € 550,- naar € 1.500,-.

De wijzigingen houden het volgende in:

- De boetebedragen voor overtredingen, die kunnen leiden tot frustratie op een controle op de naleving van arbeids- en rusttijden van chauffeurs zijn verhoogd;
- Toevoeging van de overtreding om een normale wekelijkse rusttijd in de vrachtauto door te brengen
- In de boetecatalogus wordt voor de volledigheid ook verwezen naar de artikelen van het AETR; en
- enige andere kleine wijzigingen.

Artikelsgewijs

Artikel I, onderdeel A (artikel 2)

In dit artikel wordt bepaald dat de bestuurder zijnde werknemer per soort overtreding maximaal één boete krijgt opgelegd. Hiermee wordt voorkomen dat die bestuurder tijdens een transportinspectie disproportioneel wordt beboet.

Artikel I, onderdeel B (artikel 4)

Voor de volledigheid is in lid 3 de bestuurderskaart toegevoegd.

Artikel I, onderdeel C (artikel 6)

Artikel 6 is komen te vervallen omdat ook kleine verschrijvingen leiden tot frustratie van een controle op de arbeids- en rusttijden.

Artikel II

Toelichting bij bijlage 1:

Algemeen:

Bij de boete feiten zijn nu ook de artikelen uit het AETR vermeld. De boete bedragen van alle overtredingen, die leiden tot een frustratie van een controle op de naleving van de arbeids- en rusttijden van chauffeurs middels de wettelijk voorgeschreven controlemiddelen, zijn fors omhoog gegaan. Per gewijzigd boete feit:

A 4 3 (1)	In de kolom bijzonderheden is de omschrijving van de overtreding verduidelijkt.
B 2 4 1 (4 en 5)	De download termijn is aangepast conform Vo 581/2010.
B 2 4 2 (4)	De toevoeging <i>B map</i> is overbodig en is daarom verwijderd.
B 2 4 2 (15)	Het boete bedrag voor zowel de werkgever/zelfstandige is verhoogd van € 2.200,- naar € 4.400,- omdat door deze overtredingen een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 2 (17)	Het boete bedrag voor zowel de werkgever/zelfstandige is verhoogd van € 2.200,- naar € 4.400,- omdat door deze overtredingen een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 4 (1-11)	Bij omschrijving het artikel is voor de volledigheid <i>lid 1</i> toegevoegd. Het boete bedrag voor zowel de werkgever/zelfstandige als werknemer is verhoogd van € 1.300,- naar € 4.400,- respectievelijk € 550,- naar € 1.500,- omdat door deze overtredingen een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 4 (10B)	Het boete bedrag voor zowel de werkgever/zelfstandige als werknemer is verhoogd van € 1.300,- naar € 4.400,- respectievelijk € 550,- naar € 1.500,- omdat door deze overtredingen een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 4 (38)	Het boete bedrag voor zowel de werkgever/zelfstandige als werknemer is verhoogd van € 1.300,- naar € 4.400,- respectievelijk € 550,- naar € 1.500,- omdat door deze overtredingen een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd. Boete feit B 2 4 5 (38) en B 2 4 5 (39) zijn samengevoegd.
B 2 4 4 (39)	Dit boete feit is vervallen in verband met de samenvoeging met boete feit B 2 4 5 (38).
B 2 4 5 (40)	Het boete bedrag voor zowel de werkgever/zelfstandige als werknemer is verhoogd van € 1.300,- naar € 4.400,- respectievelijk € 550,- naar € 1.500,- omdat door deze overtredingen een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 5 (2)	Het boete bedrag is verhoogd van € 2.200,- naar € 4.400,- omdat door deze overtreding een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 5 (3 + 31)	Dit boete feit is gesplitst in twee feiten: (1) het niet zorgdragen dat het controleapparaat binnen twee jaar is onderzocht. Dit boete feit blijft onder boete feit B 2 4 5 (3) staan met een boete bedrag van € 200,-; en (2) het niet zorg dragen dat het controleapparaat na onderzoek is voorzien van een installatieplaatje. Dit boete feit is ondergebracht onder B 2 4 5 (31). Aangezien dit boete feit minder ernstig is, is het boete bedrag verlaagd naar € 50,-.
B 2 4 5 (3c)	Dit boete feit is toegevoegd. Als het controleapparaat wel is onderzocht, echter niet is voorzien van een installatieplaatje wordt een boete van € 50,00 opgelegd.
B 2 4 5 (4a)	Het boete bedrag is verhoogd van € 200,- naar € 4.400,- omdat de rij en rusttijden worden beïnvloed. Indien de rij- en rusttijden wel juist worden geregistreerd wordt boete feit B 2 4 5 (7a) te laste gelegd.
B 2 4 5 (6)	Het boete bedrag is verhoogd van € 2.200,- naar € 4.400,- omdat door deze overtreding een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 5 (10)	De omschrijving van de overtreding is verduidelijkt en het boete bedrag is verhoogd van € 550,- naar € 1.500,- omdat door deze overtreding een controle op de arbeids- en rusttijden wordt gefrustreerd.
B 2 4 5 (11)	Dit boete feit is vervallen omdat indien een defecte of verlopen kaart wordt gebruikt er geen registratie plaats vindt. In deze situatie wordt ten laste gelegd dat de bestuurder geen bestuurderskaart heeft gebruikt (boete feit B 2 4 8 (1) of B 2 4 5 (12a)).
B 2 4 5 (11a)	Dit boete feit is vervallen, omdat deze overtreding in de praktijk niet voorkomt.
B 2 4 5 (11b)	Dit boete feit wordt vernummerd naar B 2 4 5 (11) omdat de boete feiten B 2 4 5 (11) en (11a) zijn vervallen.
B 2 4 5 (11c)	Dit boete feit is vervallen, omdat in deze situatie de bestuurder geen geldige bestuurderskaart gebruikt en dan boete feit B 2 4 8 (1) of B 2 4 5 (12a) ten laste wordt gelegd.
B 2 4 5 (13+14)	Dit boete feit is vervallen, omdat in deze situatie de bestuurder geen geldige bestuurderskaart of registratieblad gebruikt en dan boete feit B 2 4 8 (1), B 2 4 5 (12) of 2 4 5 (12a) ten laste wordt gelegd.
B 2 4 5 (19)	Dit boete feit is vervallen. Indien een bestuurderskaart of registratieblad niet in het juiste slot wordt gebruikt, dan wordt afhankelijk van de situatie boete feit B 2 4 4 (9), B 2 4 5 (38) danwel B 2 4 4 (1) ten laste gelegd.
B 2 4 5 (21a)	Dit boete feit is toegevoegd. Indien een blanco registratieblad wordt gebruikt dan zijn de registraties niet te herleiden tot degene die het registratieblad heeft gebruikt. Daarom is het boete bedrag gelijk gesteld aan boete feit B 2 4 5 (12).
B 2 4 5 (22)	Boete feit B 2 4 5 (22) en B 2 4 5 (23) zijn samengevoegd.
B 2 4 5 (23)	Dit boete feit is vervallen in verband met de samenvoeging met boete feit B 2 4 5 (22).
B 2 4 5 (46)	Deze overtreding is opgenomen in artikel 15 lid 1 Vo 3821/85. Daarom is de verwijzing naar de overtreden bepaling gewijzigd. Voor aangifte heeft bestuurder 7 dagen de tijd. Deze termijn is opgenomen bij bijzonderheden.
B 2 4 13 (2-4)	Vanwege wijziging artikel 10 Regeling Tachograafkaarten zijn deze boete feiten vervallen.
B 2 4 13 (5)	Het boete bedrag is verhoogd naar € 4.400,- omdat door deze overtreding een controle op naleving van de arbeids- en rusttijden wordt bemoeilijkt.
B 2 4 13 (7)	Het boete bedrag is gelijkgesteld aan boete feit B 2 4 13 (9).
B 2 4 13 (10)	Gelijktrekking met andere boete bedragen voor erkenninghouders. Van € 1.300,- naar € 1.100,-.
B 2.5:1 (22)	Het doorbrengen van een normale wekelijkse rusttijd in een vrachtauto was tot heden niet opgenomen in de boetecatalogus en is nu toegevoegd.
B 2 5 4 (1)	38 uur is conform de wettelijke bepalingen gewijzigd naar 20 uur.



Bijlage 2

In bijlage twee is voor de volledigheid aangegeven wat onder een eerste bedrijfsonderzoek en herhalingsonderzoek wordt verstaan.